

I N F O

Le bulletin d'information de la F . L . M .

Edition No.1.2017



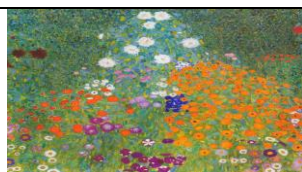
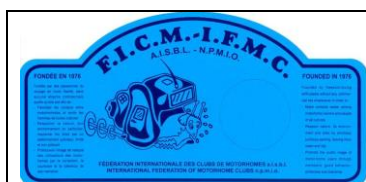
Fédération Luxembourgeoise de Motor-homes

a.s.b.l. R.C. F 252

B.P. 42

L-3901 Mondercange

www.flm.lu



Affilié à la F.I.I.C.M. a.i.s.b.l.
Schwesterverband der RU
Partnerschaft mit dem RMCS
Partnerschaft mit dem EMHC

Bulletin d'information officiel de la Fédération Luxembourgeoise de Motor-homes

Le comité de la F.L.M.

2017



Mack Fernand
Président



Schenal Jacques
Vice-président



Blasen Lucien
secrétaire



Schenal Fabrice
Trésorier



Mack M.-Josée
Assesseur



Wirtz Natascha
Assesseur



Müller Raymond
Trésorier adjoint
Membre coopté



Kohl Alphonse
Assesseur



Schlim Yves
Assesseur

STOLL
TRUCKS



Une Equipe de Professionnels au Service de votre Camping-Car !

2, rue de la Poudrerie

L-3364 LEUDELANGE

Service Après-vente : +352 26 9 26 492

www.trucks.lu 





Eh maintenant! Quelle continuation!

L'assemblée Générale a eu lieu le 28 janvier 2017. Au cours de cette réunion, d'ailleurs la plus principale de l'année, nous avons vu après les informations et les résultats constatés qu'il faut relancer des efforts plus sérieux de collaborations et engagements par tous les membres.

Oui on a trouvé un membre qui se mettait d'accord pour soutenir et encourager notre trésorier dans sa fonction durant l'exercice de comptabilité annuelle. Un grand Bravo pour lui.

Deux autres membres ont pris la décision de participer aux devoirs dans notre comité. Nous les avons reçu avec plaisir au sein de notre groupe.

Mais malheureusement deux postes restent vacants. Celui du secrétaire adjoint et celui du rédacteur de notre INFO.

Pour réussir nous devons retrouver notre ancienne forme de cohabitation et renforcer la cohésion entre nos membres. Je viens de rentrer de notre fête européenne, l'EURO CC à E-León. J'ai observé les diverses associations, clubs d'autres pays. Savez-vous ce que j'ai remarqué et qui m'a sensiblement touché ? Leurs membres sont arrivés sur le site bien groupés. Ils se rassemblaient chaque jour autour d'une grande table pour discuter, prendre l'Apéro, préparer le dîner. Ils portaient ensemble en ville pour les visites touristiques, etc.

Nous étions 4 motor-homes, 6 personnes qui sont arrivés individuellement sur le site, sont partis +/- seul en ville, mais avaient la chance d'être regroupé dans un groupe « multi-culte » international au cours d'un après-midi pour l'Apéro amical.

D'accord on est un petit groupe, mais on remarque pertinemment que beaucoup de nos membres ne s'intéressent pas à des réunions et sorties proposées, même pour des réunions plus importantes, par exemple le Meeting international chaque année. Je pense que le moment est venu de faire des efforts pour participer à des réunions ou les sorties pour manifester notre union.

Il est possible que l'un ou l'autre se demande ce que mon exposé veut dire au fond. C'est très simple ! J'ai décrit la situation actuelle. Une situation qu'il faut changer incontestablement pour assurer notre existence. Et croyez moi nous

sommes bien contrôlé par les administrations publiques. Veuillez prendre note de la copie du document qui nous est parvenu de la Direction générale du tourisme – Ministère de l'Economie, la lettre circulaire aux syndicats d'initiative de tourisme et a. s. b. l. œuvrant en faveur du tourisme qui concerne : la demande d'un subside annuel 2017. Les pièces qui nous concernent le plus fort sont ajoutées ci-après :

3) PIECES A JOINDRE A LA DEMANDE DE SUBSIDE

a) Rapport d'activités de l'exercice 2016

→ Prière de joindre le rapport d'activité tel qu'il a été présenté lors de la dernière assemblée générale.

b) Rapport financier de l'exercice 2016

→ Prière de joindre les comptes des pertes et profits et le bilan final de l'exercice précédent soumis à l'assemblée générale.

c) Projet de budget pour l'exercice 2017

→ Prière de joindre le projet de budget de l'exercice en cours soumis à l'assemblée générale.

Si vous consultez le tableau des sorties-réunions 2017, vous remarquez que pour le moment 4 sorties ont eu lieu :

- L'EURO CC à León en Espagne et la prolongation. Une délégation de 6 personnes, 4 motor-homes ont y participé.
- La fête des jonquilles à Gérardmer n'avait pas de succès : 2 motor-homes.
- La fête du 1^{ier} Mai a été annulée à cause des problèmes de santé des organisateurs et des départs de quelques membres dans des régions lointaines.
- La Tractor show s'annonce en Belgique à Sart-Eustache en date du 10 au 11 juin. Nous espérons à une participation plus nombreuse. N'oubliez pas de vous inscrire auprès M. Fabrice Schenal pour assurer votre place sur le site !
- N'hésitez pas de nous proposer d'autres sorties pour les mois de juin, juillet et août.
- Enfin le Meeting international est annoncé pour le 8 au 10 septembre. Nous attendons votre participation sur le site. Remarquez la fiche sur la page suivante sous *Manifestations de l'association, activités touristiques*,

le nombre des participants. L'ouverture du Meeting sera couronnée de la présence des représentants de la commune d'Echternach. La présence des membres FLM est toujours demandée.

4) MANIFESTATIONS DE L'ASSOCIATION

→ Prière d'énumérer les manifestations organisées durant l'année écoulée.

a) Activités touristiques	Nombre de participants
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

b) Le Syndicat, est-il membre d'un Office régional du Tourisme ?

☐ Oui, ORT
Montant de la cotisation :

☐ Non

c) Collaborations avec l'Office régional du tourisme et l'Entente touristique de la région :

d) Autres activités

5

Plaçons l'année 2017 sous l'entête :

« La solidarité amicale – la progression assurée »



www.carrosseriepalanca.lu

Réparation toutes marques

Débosselage

Peinture

Entretien

Atelier mécanique

Location voitures

CARROSSERIE PALANCA

ZA ZARE «Ouest» Tél. : + 352 57 37 37

L-4384 Ehlerange Fax : + 352 57 37 47

carrpc@pt.lu



Carrosserie
PALANCA s.à r.l.

Rapport sur l'Assemblée Générale statutaire en date du 28 janvier 2017

RAPPORT SUR L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE ANNUELLE DES MEMBRES

En date du 28 Janvier 2017 à 18⁰⁰

A Colmar Berg, au Restaurant Neptwone (centre de formation pour conducteurs)

(Rapporteur Lucien Blasen)

Nous avons retenu :

1 Rétroactivités:

1.Vérification des listes de membres cotisants et des nouvelles candidatures,

L'acte est exécuté par les soins de M. Blasen Lucien, secrétaire national. Se référant aux inscriptions sur la fiche des paiements des cotisations venues à terme, le secrétaire proclame le résultat suivant :

TOTAUX des présences exprimés en % :	70,73 %
--------------------------------------	----------------

Le quorum exigé est atteint.

Ouverture officielle de la séance :

2 .Allocution du président :

Le Vice-président M. Schenal Jacques, en absence du président M. Fernand Mack prend la parole et adresse les meilleurs vœux de bonheur pour la nouvelle année 2017 aux membres. Il excuse Fernand Mack pour l'absence à cause d'une maladie. Il désire que tous les membres retrouvent au cours de la nouvelle année un climat collégial au sein de notre organisation.

3.Nomination de 2 scrutateurs :

- M. Müller Raymond
- M. Kremer Théo

4 .Rapport du secrétaire : affaires internes de la F.L.M

Le secrétaire Lucien Blasen fait un court aperçu sur les activités en 2016 en se référant aux textes publiés dans les INFO 's et en rappelant certains événements important énumérés sous « Assemblée Générale 2016 / 2017 – Rapports du secrétaire, quelques réflexions-un bilan administratif ». Il souligne l'absence d'un 2^{ème} trésorier et d'un secrétaire adjoint. On a remarqué au cours de cette année que des personnes, membres actifs au sein du comité ont manqué. D'ailleurs les statuts demandent ces postes actuellement non occupés. Il fait appel aux membres présent de présenter leur candidature.

5 .Rapport de l'administrateur / commissaire de la F.I.C.M

Le rapport a été présenté par J. Schenal qui se base sur les informations dont elles sont publiées et remis par le secrétariat de la FICM. Le mot de la Présidente Rose-Marie Dellannoy, paru dans l'Info.

Précisions sur quelques informations :

- En ce qui concerne la carte Camping Carde International : cette carte est distribuée par l'ACL. Autres modèles de cartes sont en vogue : CC Key est distribuée par CAMPRILUX, ACSI + les guides, et autres. La nouvelle carte FICM est gratuite (40 ans) en 2016. Les membres qui désirent cette carte doivent la réclamer et payer le montant dû. Cette carte est intéressée pour un certain marché, dont pour des réductions sur des passages en ferries et chez des accessoiristes dans certains pays. Pour créer ces cartes il nous faut une imprimante spécifique dont nous ne possédons pas en ce moment.

- A la fin du discours de M. Schenal, le secrétaire a pris la parole pour présenter aux membres présent à cette réunion d'accorder la demande de rémunération des frais de M. Mack F. et M. Schenal J. qui nous avaient représenté en septembre à Barcelone aux réunions automnales de la FICM. Nos membres avaient malheureusement oublié de présenter leur fiche des frais pour y aller. Blasen a proposé un montant de 220€ pour chacun des 2 membres. Il s'agit d'une somme estimée qui se base sur des recherches sur Google (calcul de l'itinéraire et des frais de carburant, mais sans les frais des péages). Après les explications les membres ont accepté ce geste. Un Merci spéciale pour ce geste de collégialité.
- Pour éviter l'oubli dans le futur ces démarches importantes de rémunération allouées aux représentants en mission, Blasen a proposé une **insertion d'un projet nommé: *Rémunération d'un délégué en mission***, à insérer dans le **Règlement interne**. L'insertion devrait se faire sous les articles énumérés **2. Relations internationales** → nouveau **article 2.1.bis**. donc notez :

Art.2.1.bis :

a) Les mandataires participent aux réunions de la FICM où ils y apposent les revendications et suggestions de notre association lors des débats dans les réunions des délégués. Selon un décret de la direction de la FICM il est envisagé que les associations nationales sont tenus de rembourser les frais de participation exclusivement pour les réunions automnales.

b) Dans ce sens les membres FLM réunies au cours d'assemblée générale statutaire en date du 28 janvier 2017 ont décidé de retenir un texte approprié qui stipule la rémunération des délégués désignés officiels pour participer à une réunion international représentative ayant le statut « *Intérêts communs* ». Sont reconnus les réunions des délégués pour les réunions FICM (exclus les réunions au cours d'un EURO CC) ou autres réunions avec des organismes nationaux ou internationaux.

c) Les rémunérations ainsi défini sont à retenir pour les dépenses suivantes :

- Frais de routes : la consommation de carburant (Diesel ou similaire) pour le moteur du véhicule (motor-home, voiture auto), les péages de toutes sortes,
- les frais de séjour : sur un camping ou sur une aire de stationnement permettant le repos nocturne du voyage lors d'un itinérant directe entre le domicile du délégué et le lieu du rassemblement. Les frais s'entendent également pour le voyage aller-retour.
- Les frais des consommations personnels ne sont pas retenus, ni les séjours supplémentaires d'une prolongation personnelle envisagée au-delà de la manifestation officielle.
- Au retour, le délégué présente les factures au comité de la FLM, qui après le consentement justifié transmis le dossier au trésorier pour activer le remboursement sur un compte bancaire du délégué.
- N.B. : Il est possible de rembourser les frais d'un voyage en avion ou en train si les frais annoncés sont avisés plus avantageux comme un voyage en Motor-home ou en voiture privée.

Blasen a informé les membres sur le bienfondé et a demandé aux membres de s'exprimer positivement en accorder cette insertion sans que cette demande n'était pas affichée dans l'ordre du jour. Cette situation est d'ailleurs pratiquée depuis des années et qui a été discuté et retenu positivement pendant une séance de comité.

Les membres ont présenté leur accord pour cette insertion.

6 .Rapport du caissier : Bilan 2016 / Budget prévisionnel 2017

Bilan 2016 :

Le trésorier a présenté le bilan 2016. Le bilan actuel est présenté sous une fiche préparée qui servira pour le dépôt auprès la chambre de commerce. Les réviseurs de caisse ont refusé la signature de leur accord. Ils réclamaient la présence d'un livre de caisse, l'oubli de présenter les pièces de justification (billets de caisse). La présence d'un compte de travail n'est pas

correcte. Le reviseur de caisse M. Ibendahl Kurt n'était pas présent. Mme Stein Maggy, le 2^{ème} reviseur de caisse a signé le rapport sous condition que le trésorier doit présenter un rapport approprié.

Etant donné que les 2 reviseurs de caisse actuellement en fonction ont refusé de prolonger leur mandat il a fallu de chercher d'autres solutions, à savoir :

M. Müller Raymond est d'accord d'assumer le poste d'un 2^{ème} trésorier sous forme d'un membre coopté et qui établira ensemble avec M. Schenal Fabrice un document approprié. Ils ont choisi la date du vendredi, le 4 mars 2017 pour la première réunion de travail, ceci au domicile de M. Schenal F.

M. Mattioli Victor est d'accord pour contrôler le nouveau document.

- M. Mattioli Victor et M. Waringo Jean-Claude sont d'accord d'accepter la mission de reviseur de caisse 2017.

Le Budget prévisionnel 2017 :

- Le budget a été présenté aux membres avec les explications sur le contenu. La pièce munie des souscriptions des membres du comité sera annexée au rapport.
- Le budget sera déposé auprès la Chambre de Commerce.

7. Rapport des vérificateurs de caisse (en annexe à la présentation du bilan):

Mme Stein Maggy en absence de M. Kurt Ibendahl a pris la parole et a déclaré la position des deux reviseurs. Voir sous position : 6. Bilan 2016.

8. Désignation des réviseurs de caisse 2017:

- M. Mattioli Victor
- M. Waringo Jean-Claude

9. La cotisation pour l'année 2017 /18,

Le membre principal paiera la somme de 20 € et la ou le compagnon paiera la somme de 15 €. Donc le montant annuel pour un couple s'élève à 35 €. Le montant reste donc inchangé.

II. Renouvellement du comité national :

1. Présentation des membres sortants, rééligibles, et des nouvelles candidatures :

a) Membres sortants et rééligibles :

M. Schenal Fabrice	Membre sortant et rééligible
--------------------	------------------------------

b) Membres démissionnaires au comité, ou comme détenteur d'un poste :

Aucune démission à noter

c) Nouvelles candidatures :

- M. Kohl Alphonse
- M. Müller Raymond
- Mme Waringo Myriam
- M. Schlim Yves

2. Election et présentation de la nouvelle composition du comité national

1	BLASEN Lucien	Ancien membre confirmé
2	Mack Fernand	Ancien membre confirmé
3	MACK-PAQUET Marie-Josée	Ancien membre confirmé
4	SCHENAL Fabrice	Ancien membre réélu
5	Schenal Jacques	Ancien membre confirmé
6	Wirtz Natascha	Ancien membre confirmé

7	Kohl Alphonse	Nouveau membre élu
8	Mme Waringo Myriam	Nouveau membre élu
9	M. Schlim Yves	Nouveau membre élu
(10)	Müller Raymond	Membre coopté élu

3. **Nomination des mandataires pour la F.I.C.M.**

Un mandataire sera défini selon la disponibilité et selon l'occasion!

III .Définition du programme des activités futures :

1. **Le calendrier des activités pour 2017,**

- a. La liste des sorties et événements est à compléter, les propositions des membres sont attendues!
- La sortie d'ouverture de saison aura lieu probablement à une date ultérieure à cause du départ au début du mois d'avril pour l'Espagne → EURO CC à León.
- Participation à l'EURO CC en avril à León. Les intéressés doivent s'inscrire assez rapidement, au plus tard pour le 15 février 2017. Inscriptions et paiements des frais de participations sont adressées à l'adresse du trésorier qui fait le contrôle et les transferts vers l'organisateur. Consultez les programmes sur notre site INTERNET « News »
- En programmation une sortie pour le 1^{er} Mai sous « *Mir maachen en Mékrantz* ». à Mondercange au site du restaurant de la Karting-Piste. Ceci pour les membres qui ne participent pas à l'EURO CC en avril.
- Le 10 au 11 juin les intéressés peuvent participer à une fête des vieux tracteurs à B-Sart-Eustache. Avant de partir il faut s'informer sur le site et faire ses réservations.
- Organisation des sorties et événements (participations...) pour les mois : juillet, août etc. Sont prévues, et seront inscrits dans le calendrier de nos sorties. Les membres sont priés de formuler leurs idées

2. **Les réunions des membres mensuelles : reprises souhaitées (dates et locaux à définir).**

Propositions : Le site du siège de notre Fédération à Mondercange, la Karting-Piste, (nous avons consulté la propriétaire) éventuellement aussi à Colmar-Berg au restaurant Neptwone ou au Camping Fuussekaul, ou à un autre site. Il s'agit ici des réunions simples pour membres pour des échanges d'initiatives, conseils, sorties, etc. Ceci la première fois pour le 1^{er} mai (Couronne de mai).

3. **Le Meeting international traditionnel 2017 aura lieu à Echternach:**

Consultez les programmes et autres renseignements sur notre site INTERNET sous « News » Nous prions les membres de s'inscrire nombreux ! On attend les « musclés » pour le montage du chapiteau pour le jeudi 07.09. et aussi pour le démontage le lundi, le 11.09.2017

La rédaction et l'expédition du INFO :

Depuis la démission de M. Wilmes Pol lors de l'A.G. en 2016, la relève temporaire a été prise par le secrétaire, mais un nouveau membre est souhaité pour continuer cette tâche. Un grand merci à M. Gérard Larère qui a continué à collaborer pour la mise à jour de notre site INTERNET, ceci gratuitement. Nous pensons à offrir un cadeau de remerciement.

Pour mémoire :*Texte concernant la rédaction et l'expédition de l'INFO (extrait des statuts et du règlement interne) Les membres ont la possibilité de suivre les informations spécifiques sur notre site Internet www.flm.lu , rubrique accès réservé aux membres.

1. L'INFO peut être rédigé par un groupe de membres, pas forcément être membre du comité.
2. Un rédacteur principal est nommé pour recueillir tous les articles proposés dans les deux langues : français et allemand. Il s'occupe aussi de la mise en page et de l'aspect global avant l'impression.
3. Les réclames à insérer provenant de nos membres donateur / sponsors sont facturées au prix-tarifs selon l'évolution économique. Les pages: A6 à 5€, A5 à 10€, seront supprimées. Les pages A4 à un prix réel pour la durée d'une année (session annuelle).
4. Un exemplaire du type « brochure piquée » est remis à chaque sponsor pour le dépôt dans sa salle d'accueil.
5. Un exemplaire écrit dont les feuilles sont agrafées est remis à chaque membre par voie postale (Tarifs adaptés au prix de revient et aux tarifs de la poste) qui désire ce type de présentation à un prix réel en général pour 3 exemplaires distribués par an.
6. En principe notre INFO sera lisible sur notre site INTERNET, rubrique : réservée aux membres.
7. Il est possible que les membres puissent commander un type brochure piqué au prix de revient selon la facture de l'imprimerie.

Remarque importante au sujet INFO :

En cas d'une mauvaise collaboration de la part des membres nous devons délibérer sur la suite des parutions de nos INFO's.

Le secrétaire informe sur les frais se présentant pour créer les 3 INFO's et 1 INFO spécial A.G. Actuellement le bilan INFO est équilibré.

Divers :

- L'évolution de notre projet : *Le Tourisme Itinérant au Gr. D. Luxembourg*
On remarque des efforts auprès les administrations agissant dans le domaine du tourisme qui sont surement entamés suite à nos interventions durant les années précédentes, mais nous avons constaté aussi des changements dans ce domaine au niveau des responsables, donc nous devons continuer à intensifier les contacts réalisés : à savoir :

Contacts à prévoir :

+ Ministère du Tourisme : = Direction du Tourisme

++ ONT nommé actuellement aura une autre dénomination

+++ ORT → Région Sud – Minette / Moselle / Müllerthal / Ardennes / Centre

Autres groupes actifs dans le domaine. Il est fort conseillé de reprendre ces activités qui ont souffert les derniers mois.

Ensuite considérons les nouvelles lois dans notre pays et en Europe :

- La nouvelle situation concernant « la Maut » allemande, à confronter: ACL, Min. Transports
- Les vignettes « ECO » : ACL, Min. des Transports et la Direction du Tourisme.
- Révision de l'article qui stipule le stationnement sur la voie publique → Min. Transports.

A l'écoute de nos membres :

Aucune autre proposition des membres ?

ANNEXE : Sorties 2017

FIN de la Séance !

Le dîner a été servi selon nos demandes !

.....



BEIM FISSCHEN CAMPINGSHOP

Grand choix en accessoires camping, camping-cars et caravanes.

Vente et réparation de Motorhomes et Caravanes:

Büirstner, Dethleffs, Globecar, Pössl, Sunlight, LMC et Fendt

Nous vous proposons également un service

Truma et Dometic, ainsi que montage d'alarme

Thitronik et système de gaz LPG.

**4, Fuussekaul
L-9156 Heiderscheid
info@fiisschen.lu**

www.fiisschen.lu

+352 26889433



/beimfiisschen

Location Camping-Car

*Vivez vos vacances individuelles dans un
de nos camping-cars bien équipés.*



F. L. M. S O R T I E S – R E U N I O N S

Projet 2 0 1 7

Modifications selon les offres!

(Propositions, Modifications selon les événements non prévisibles)

Date/période Inscription Avant le :	Evénement	Lieu	Activité(s)	Organisateur Personne à contacter	Lieu du r.d.v
28 Janvier 2017 A18°°	Assemblée générale statutaire	Colmar-Berg Centre de formation chauffeurs	Réunion A.G. suivie d'une agape amicale	Comité F.L.M. secrétariat	Restaurant Neptwone Colmar-Berg
Mars					
Avril 10-23	EURO CC	E-Léon		FICM-Lleure C.C.C	E-Léon
Avril 17-23	EUR CC - Prolongation				
Avril / Mai 30.4. au 1.5.	Fête de Mai supprimée	Karting-Piste Mondercange	Meekranz, grillades	Comité : Les intéressés contacteront Schenal Fabrice 661509933	Karting-Piste Mondercange
08.-09.avril	Fête des Jonquilles à Gérardmer	Gérardmer - ville	Participation aux festivités	Les intéressés contacteront Schenal Fabrice 661509933	Camping à Longemer
Mai					
Juin 10 – 11 *	Tractor Show	Sart-Eustache (B)	Fête des vieux tracteurs, animations	Organisateur local/réservations souhaitées : consultez le site info@leschantiersdedemain.be Les intéressés contacteront Schenal Fabrice 661509933	Aire des fêtes
Juillet					
Août					
08-10-sept. * *	Luxembourg Meeting International pour Motor-homes	Echternach	Visites guidées par les guides de l'ORT	Comité organisateur de la FLM	Parking « um Kack »
Septembre	Réunion FICM délégues	France	Réunions de travail	La direction de la FICM-aisbl	
Octobre					
Novembre	Fin de saison		Dîner amical	Comité FLM secrétariat	

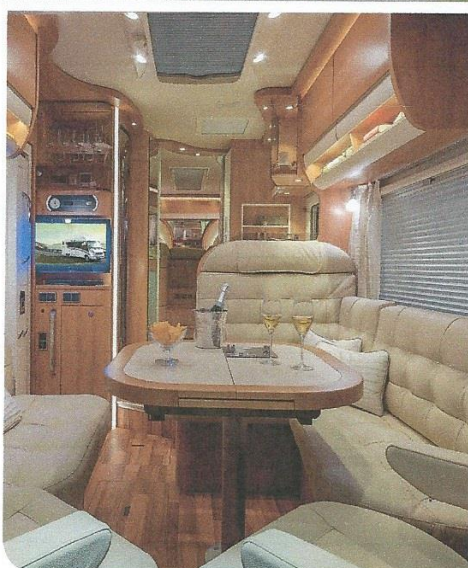
Cette liste sera complétée au besoin selon les nouvelles propositions.

Chers membres nous vous prions de proposer encore autres sorties, visites, randonnées selon vos idées.

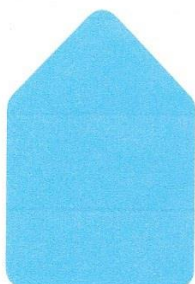
* Nous conseillons aux intéressés de s'informer avant le départ par Internet au site officiel !

** Les membres de la FLM sont invités de participer au montage et démontage des chapiteaux, ceci pour le jeudi, le 07.09. et le lundi, le 11.09. Une participation à notre fête est souhaitée.

Merci d'avance !



SÄIT 1987 DE PARTNER FIR DE CAMPER
AN D'CARAVANNE



**MOTOR
HOMES
CENTER**

Home. Mobile

31 rue de Mersch L-7470 Saeul
T 266 119 www.motorhomes.lu

EURO CC 2017 à E-León : Nous avons bien retenu des moments sympathiques.

Le Maire de León



C'est un plaisir de souhaiter la bienvenue aux membres de la Fédération Internationale des Clubs de Motor-homes (FICM), et spécialement au club motorhomiste organisateur, le LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA, qui a choisi la ville de León pour la célébration de son 40 EUROCC 2017. Et c'est un orgueil que León soit la première capitale de province à accueillir cet important évènement motorhomiste, et je suis sûr que León et ses habitants ne vont pas vous décevoir.

Vous ne pouviez pas avoir choisi une meilleure date pour visiter notre ville, en pleine Semaine Sainte, des journées où vous pourrez profiter de ses processions, sa culture, son patrimoine, sa gastronomie, ses monuments, et surtout, de ses habitants. Vous devez savoir que notre Semaine Sainte est reconnue d'Intérêt Touristique International pour son patrimoine artistique, ses traditions, sa ferveur et son esprit de conservation.

Vous arrivez à León de différents endroits d'Europe, dans une ville que l'Unesco a reconnue comme "le Berceau du Parlementarisme" et qui cette année, en 2017, célèbre le millénaire de la Charte de León, les 48 dispositions promulguées en 1017 par le roi Alphonse V, qui sont considérées comme le premier document qui rassemble les droits fondamentaux des citoyens dans l'histoire de l'Europe.

Son passé et son histoire font de León un royaume entre les cultures, donnent foi de la forme d'être des léonais, qui reçoivent toujours les visiteurs les bras ouverts.

Je vous invite à profiter de cette semaine où León est votre maison, une ville à vivre et à connaître, pour vous balader et savourer, une ville pour sentir et profiter.

Antonio Silván Rodríguez

Maire de León

Le Président du Lleure Camper Club de Catalunya



Chers amis motorhomistes,

C'est une grande satisfaction pour moi que notre club, le LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA, dont j'ai l'honneur d'être Président, soit l'hôte de ce 40ième rassemblement motorhomiste EUROCC 2017 LEÓN, sous l'égide de la Fédération Internationale des Clubs de Motor-homes (FICM).

Il s'agit d'un grand défi et nous sommes conscients de l'importance de l'évènement, raison pour laquelle nous y consacrons tout notre travail et une grande illusion, pour que ce soit une belle fête dont nous profiterons tous et de laquelle nous garderons un souvenir pendant longtemps.

A cet effet, nous disposons d'un endroit privilégié, la ville millénaire de LEÓN, qui d'elle-même comblera notre illusion, et la date de la rencontre qui coïncide avec les fêtes de la Semaine Sainte, reconnues "d'intérêt touristique". Une belle ville nous attend, avec beaucoup d'animation. Ce seront des journées très spéciales, remplies d'activités.

Je veux remercier le Maire de León, Mr. Antonio Silván Rodriguez, pour toute la collaboration qu'il nous a assurée avec son équipe gouvernementale, afin que notre 40 EUROCC 2017 LEÓN soit une réalité et une grande fête.

A bientôt à León.

Francisco Prieto Ramos

Président

Lleure Camper Club Catalunya

La Présidente de la FICM



Chers compagnons de route et amis:

Cette année, nous allons nous retrouver à León (Espagne) pour fêter la 40ème rencontre internationale de motor-homes EUROCC avec notre membre le LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.

Cette grande concentration de plusieurs pays européens est toujours un grand défi pour l'organisateur et son équipe de volontaires. Avec plus de 10 langues, habitudes et horaires différents, nous partageons la même passion: le motor-home, qui nous fait parcourir des milliers de km loin de chez nous pour découvrir de nouveaux horizons, partager des expériences ensemble avec des amis qui ont le même hobby.

Dans les clubs et fédérations de la FICM, non seulement nous partageons de bons moments, sinon que nous contribuons au respect et à la défense des droits du motorhomete en tant qu'automobiliste, pour une libre circulation et un stationnement selon la catégorie de notre véhicule sur la voie publique. Nos membres FICM collaborent avec les autorités locales, régionales et nationales; la FICM est l'interlocuteur au niveau international aussi bien auprès de l'Union Européenne qu'auprès d'autres institutions telle que la FIA.

Tout comme l'utilisateur d'une voiture, le motorhomete peut être un bon touriste itinérant, mais il doit toujours tenir compte du fait que son motor-home est règlementé par la Loi de la Circulation Routière.

En Europe, voyager en motor-home est à la mode. Les perspectives de croissance en sont témoins, mais les problèmes se multiplient (accès restreints aux grandes villes, la circulation et le stationnement limité/défendu sur la voie publique, un permis de conduire inadapté, etc.). Nous devons continuer à travailler beaucoup tous unis.

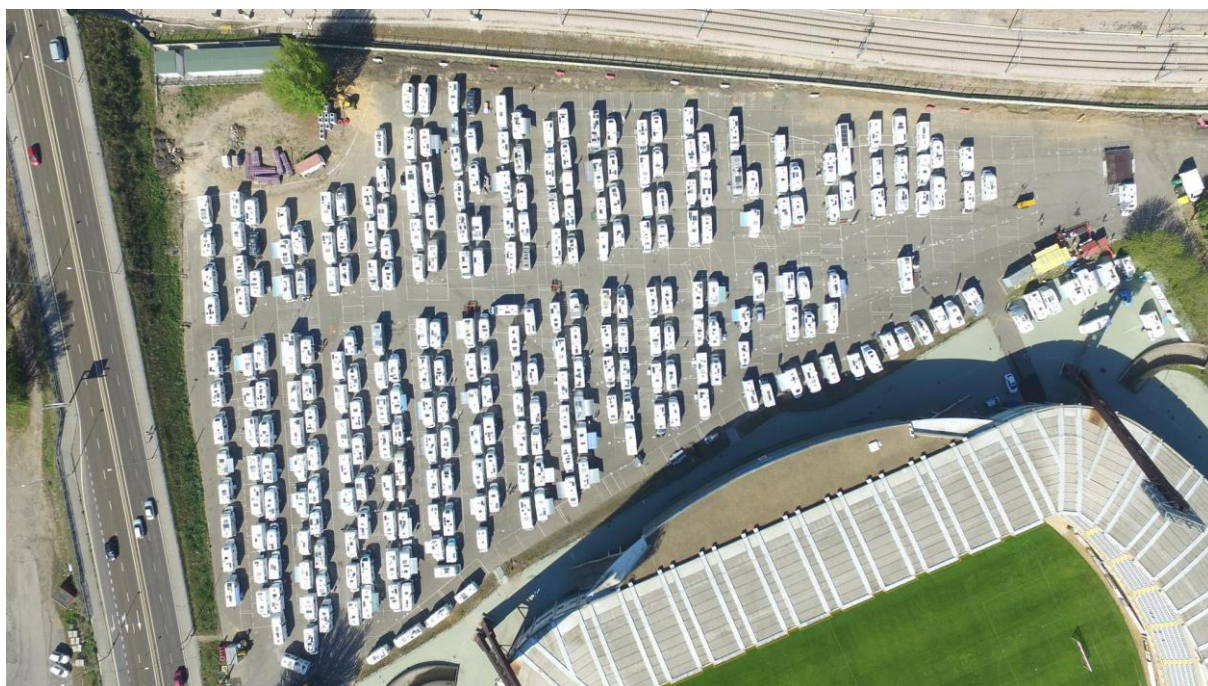
Sur ces réflexions, vous comprendrez certainement mieux le besoin de nous regrouper et l'importance de transmettre l'esprit du motorhomete pour augmenter le nombre de clubs et fédérations. L'union fait la force.

Merci au club organisateur et aux volontaires, à la Mairie de León, et à tous les collaborateurs de ce 40ème EUROCC.

Rose-Marie Delannoy

Présidente FICM

Plan de la situation de nos emplacements sur le Parking du Stade « Reino León » : 355 motor-homes avaient pris place.



Ouverture officielle : le comité de la FICM et les représentants de León



Le chemin vers León

Il en existe plusieurs itinéraires :



Organisation d'un voyage à E-León en 2017- EURO CC.

Préliminaires : Il faut savoir que la distance pour León est affichée pour +/- 1600 Km. La période pour y aller est en avril, la saison pré-printemps. Le chemin nous emmène dans la région de l'Auvergne, la Dordogne et au pied des Pyrénées. León est situé dans une région montagnarde à une altitude de 838M il faut prévoir une réserve optimale en gaz et capacité électrique (panneau solaire, convecteur électrogène, accu en rapport). Eventuellement des pneus d'hiver sont nécessaires.

Il faut définir les étapes avant de partir et se renseigner sur les points d'arrêt, il faut s'orienter sur ses moyens physiques et considérer la période, donc il faut diviser le trajet en 4 étapes : $1600 : 4 = 400 \text{ Km / jour}$ ou $1600 : 5 = 320 \text{ Km / jour}$. Donc pour arriver à terme il faut prévoir le départ avant le 05 avril 2017.

Itinéraires possibles via León:

1. **Itinéraire majoritairement par autoroutes :** Metz, Chalons en Champagne, Troyes, (Orléans) Meung, Tours, Poitiers, Bordeaux, Biarritz, Burgos, León : 1588 Km, durée de circulation : 16 heures, frais ca 149€
Etapes à ca 400 Km : 1.Montargis 413km →(2156, C-1avril) Châteauneuf s Loire, A c + 520Km à (2159) Dry, (2169) Meung, 2.Angoulême (663 Ac) Nersac, (667 A c) Rouillet- St. Estèphe, 3.Saint Jean de Luz (2970 A c) plusieurs Campings ouvert à partir 1.04.
2. **Itinéraire mixte, autoroutes, routes nationales et départementales :** Metz, Chalon-s-Saône, Digoin, Vichy, Brive-la-Gaillarde, Périgueux, Bergerac, Mont de Marsan, Biarritz (St. Jean de Luz), Burgos, León : 1638 Km, durée de circulation : 17 heures, frais ca 152€

Etapas à ca 400 Km : 1.Digoin à 420Km (3185 A c) camping municipal ou Aire de stationnement 2.Périgueux à 400Km Aire de stationnement ou à Bergerac à 441,5 Km Aire de stationnement ou sur le camping « La Pelouse », 3.Saint Jean de Luz à tot. 1192Km = 372 Km plusieurs Campings ouvert à partir 1.04.ou sur un camping en Espagne : « Orio » ou « Grand Camping Zarauz » à ...Km.

3. Itinéraire mixte, autoroutes, routes nationales et départementales :

Metz, Chalons en Champagne, Troyes, Vierzon ou Bourges, Châteauroux, Limoges, Périgueux ou Bergerac, Marmande, Mont de Marsan, Biarritz (St Jean de Luz), León : 1589 Km, durée de circulation : 18 heures, frais 150€

4. La dernière étape est celle vers la ville de León.

Je viens déjà expliqué que nous avons pris le départ avec 4 motor-homes à différentes termes :

La famille Mack partait déjà fin mars

Le couple Kremer – Siebenaller était parti pour rencontrer des membres de famille en Sud-France.

Moi, je partais le 2 avril pour rencontrer M. Schwarz à Zarauz.

Un cinquième Motor-home ne pouvait pas partir à cause d'une maladie dont le médecin n'était pas d'accord pour le départ. M. Schenal Jacques a dû rester à son domicile.

Puisqu'il y avait divers itinéraires, je peux vous informer ce que j'avais vu au cours de mon voyage. J'avais adopté pour l'itinéraire No.2.

Description :

Mardi matin vers 9°, le départ vers Digoin par l'autoroute jusqu'à Chalons / Saône puis par une nationale bien aménagée vers Digoin. Temps de parcours ~ 6 heures.



Je me suis installé sur le camping, l'aire de service était bien occupée. Il faisait beau et je prenais l'initiative de me promener en ville et par retour le long de la Loire. Je visitais aussi le fameux pont sur la Loire où le canal latéral passe en dessus.

Le lendemain après le déjeuner la continuation du voyage en direction de Périgueux ou Bergerac. Je traversais un super paysage dans la région Allier, puis les montagnes de l'Auvergne. Ce jour-là j'avais bien et je décidais de

m'arrêter à Bergerac sur le camping « La Pelouse » près du centre-ville au bord de la Dordogne.



Etant donné que le centre-ville se trouve tout de suite en face, j'ai décidé de prendre le dîner dans un restaurant de la vieille ville. Le restaurant m'a été recommandé par le gardien du camping. Quelle chance ! Un dîner avec des spécialités périgourdines a terminé la soirée.

Le matin le chant des canards me réveillait.

En route pour la troisième étape en direction de l'Espagne. En voulant éviter majoritairement les autoroutes, le Tom Tom me guidait à travers un paysage surprenant par des vignobles et de villages de charmes. J'avais l'occasion d'admirer les « Châteaux » bien connu, énumérés dans les guides des grands vins. En traversant la France j'avais aussi l'occasion d'admirer tous les types de radars. Je n'avais pas vu les flashes !

En passant « l'entonnoir » de la frontière France – Espagne, j'avais atteint le sommet qui surplombe la ville de Zarauz où se trouve le « Grand Camping Zarauz ». J'y restais 3 nuits et j'y attendais aussi M. Schwartz Romain.



Enfin la dernière étape vers León en passant par Burgos. Donc arrivé sur le site auprès le Parking « Reino de León » dans l'après-midi du dimanche après parcouru 1640 KM, la 1^{ière} étape de mon reportage se termine ici.

L'EURO CC 2017 à Leon, Les festivités

La Semaine Sainte à León est un évènement d'intérêt culturel et touristique international à ne pas manquer, ferveur et piété, mais aussi la fête dans la ville. Nombreuses processions spectaculaires tous les jours. Un programme avec les horaires et les lieux vous sera communiqué à votre arrivée.

LUNDI 10 AVRIL

Arrivée et installation des participants sur le site Euro CC 2017.

A l'accueil: remise de la documentation pour le séjour et collecte de l'aide humanitaire (alimentation).

MARDI 11 AVRIL

Arrivée et installation des participants sur le site Euro CC 2017 (le matin et avant 14h).

A l'accueil: remise de la documentation pour le séjour et collecte de l'aide humanitaire (alimentation).

17-19h Cérémonie « spéciale » ouverture officielle 40ème Euro CC 2017 avec la présence des différentes Autorités.

19h Apéritif de bienvenue.

MERCREDI 12 AVRIL

Réveil surprise (des musiciens circulaient dans les couloirs des motor-homes)

Toute la journée, visites en groupe de la ville et excursion. (à pied)

A partir de 18h30, déplacement pour le dîner de gala dans un monument historique (super) vers 20.30h. Accueil animation typique avant l'entrée au restaurant. Le déplacement était prévu par bus, mais n'arrivait pas, donc déplacement à pied pour 2 Km allé et retour. Effet la chasse aux taxis !

JEUDI 13 AVRIL

Réveil surprise

Suite des visites en groupe de la ville et excursion.

19 h spectacle suivi d'une dégustation collation typique de León

VENDREDI 14 AVRIL (journée principale des processions)

Réveil surprise

Jour férié – journée libre

A partir de 18 h, activités sur le site Euro CC

SAMEDI 15 AVRIL

Petit déjeuner surprise

Journée libre

Après-midi - activités

DIMANCHE DE PAQUES 16 AVRIL

9 -11 h Défilé et cérémonie clôture Euro CC 2017

HMW SHOP

Wohnmobil und Caravan Zubehör

www.hmw.lu email hmwlu@pt.lu Tel 0035227449595

Alles für Wohnmobile&Caravan zu günstigen Preise.



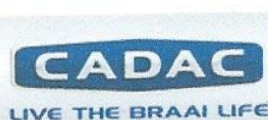
Fiamma/Dometic/Waeco/SR Mecatronic/Cadac/

Beaut Solar&AGM Batterien/Samlex Inverter/CTEK etc..

Ersatzteile lieferbar für Dometic/Electrolux/Fiamma usw.

Kamera 12volt Kit 7" AB 200.-€ Beaut **AGM** Aufbau Batterie 80 Amp 169.-€

SR Mecatronic Sat Antenne sofort lieferbar ab 1475.-€



Shop: 6 rue im Hierchen L-8833 Wolwelange

Öffnungszeiten Samstag von 10.00-17.00 Sonntag von 10.00-16.00 Uhr

oder nach Vereinbarung. Gratis Lieferung in Luxemburg.

10% Extra für FLM Mitglieder.

HMW SHOP Hemmer Marco Tel:0035227449595 Fax: 0035227449596

Email hmwlu@pt.lu URL www.hmw.lu

Il faut bien remarquer que cet EURO CC a eu lieu pendant la semaine Sainte avant Pâques. Les Espagnoles sont très croyant qui provoquait une foule énorme dans les rues en ville.

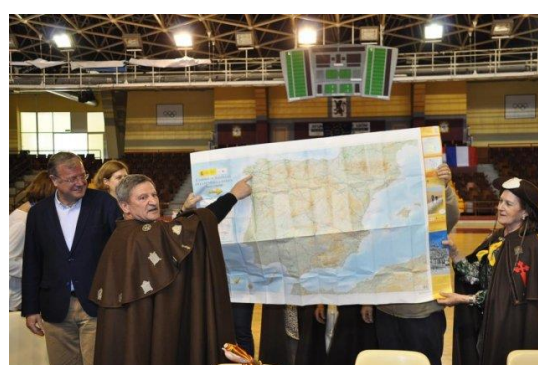
Nous étions logés sur le Parking devant le stade de football. Eaux propres sur place et un système pour les évacuations des cassettes et eaux grises fonctionnel. La boulangère nous avait proposé ses pains, baguettes et viennoiserie tous les matins.

Le supermarché et un bon restaurant à quelques cent mètres de notre emplacement. Pour aller en ville il fallait se déplacer à pied, à vélo ou avec un taxi. Distance 1,5 à 2 Km.

Voici quelques photos de ces jours en ville.



Sur les 2 pages je vous présente quelques photos personnelles que vous ne trouvez pas tous sur le site de l'EURO CC.



Bonjour à tous,

Nous vous invitons à visiter le site www.eurocc2017.es, où vous pouvez déjà voir des photos et lire plusieurs articles de presse, écouter quelques interviews.

Nous continuons à publier des photos ... et remercions tous ceux qui nous en ont déjà envoyé.

cordialement

L'Equipe 40 Eurocc

LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA

AUTO-MOTO-ECOLE PIER GAUL S.A.



-Permis « C1 » valable pour tous les véhicules automoteurs dépassant 3,5t MM sans dépasser 7,5t MM.

-Permis « C1+E » valable pour un ensemble de véhicules couplés jusqu'à 12t MM.

*

Ex : Camping-car supérieur de 3500kg masse maximale autorisée

*

Pour toutes autres informations, contactez nous au tél. 32 75 38
ou visitez notre site internet www.gaul.lu

MERSCH & REDANGE

Réservez déjà la date du 41^{ème} EURO CC pour 2018 dans votre calendrier

The poster features a top section with a cartoon illustration of a man in a uniform and a woman on a bridge, with the text "Sur le pont d'Avignon". To the right, three motorhomes are shown on a red carpet. The main title "41^{ème} EURO CC" is in large blue letters, followed by "Du 2 au 6 Mai 2018" and "FRANCE". A central image shows the illuminated Avignon Bridge at night, with a yellow sign reading "AVIGNON" hanging from it. At the bottom, four logos are displayed: F.I.C.M. A.I.S.B.L., F.A.C.C. (Fédération Française des Associations de Camping-Caristes), U.C.F. (Union des Camping-Caristes de France), and Camping-Car Club Rhône-Alpes.

Sur le pont d'Avignon

41^{ème} EURO CC

Du 2 au 6 Mai 2018

FRANCE

AVIGNON

dit photo : © Yann d'Enfer - Noir d'ivoire - Coll. Avignon Tourisme et Boutchool

F.I.C.M. A.I.S.B.L.

F.A.C.C.

UNION DES CAMPING-CARISTES DE FRANCE

Camping-Car Club Rhône-Alpes



Ici, je crois qu'on va bien se marrer !



Programme Provisoire EURO C.C.

Mercredi 2 mai

Arrivée des camping-cars sur le site de l'EURO C.C. toute la journée de 9h à 19h

A l'accueil remise de la documentation

Collecte de l'aide humanitaire

19h30 Apéritif de bienvenue (Pradel + Hydromel + France passion)

Jeudi 3 mai

En matinée : Fin des arrivées des camping-cars

10h à 12h Cérémonie d'ouverture du 41 EURO C.C.

13h30 départ pour les visites de la ville d'AVIGNON ?

19h Vin d'Honneur de la mairie d'AVIGNON

21h spectacle soirée gitane

Vendredi 4 mai

Visites d'Avignon + marché sur le site de l'Euro

Apéritif Clubs

Samedi 5 mai

De 8h à 12h Visites d'Avignon + marché sur le site de l'Euro

Soirée repas de gala dansant

Dimanche 6 mai

10h à 12h Cérémonie de clôture du 41ème EURO C.C. fin de l'EURO C.C.

A partir de 14h libération du parking

Du 6 au 11 mai

Prolongation : 4 parcours

Interessantes.....für Sie gelesen!

Von Land zu Wasser Ein Wohnmobil geht baden

Dieser Caravan kann schwimmen. Das „Terra Wind“-Mobil ist eines der größten Amphibien-Fahrzeuge der Welt. An Land erreicht es eine Spitzengeschwindigkeit von 135 km/h auf Wasser immerhin noch 13 km/h. Auch im Innern lässt der Luxusliner keine Wünsche offen.
09.04.2014 11:03 Uhr



Ab ins Wasser! Das 13 Meter lange Wohnmobil ist eines der größten Amphibien-Fahrzeuge der Welt.
Foto: Ampnet

Bei den Amerikanern muss es eben immer eine Nummer größer sein. Das betrifft nicht nur die Hamburger und die Steaks, sondern auch die Autos und die Reisemobile. Und ein bisschen verrückter als üblich darf es auch gerne sein. So sieht es auch das Ehepaar Julie und John Giljam. Und baute sich ein ganz besonders ausgefallenes und mächtig großes Reisemobil.

13 Meter lang und 18 Tonnen schwer

Der Terra Wind des Ehepaars ist aber nicht nur für amerikanische Highways geeignet, sondern auch für die Fahrt durchs Wasser, denn das 13 Meter lange und 18 Tonnen schwere Reisemobil ist nebenbei auch eines der derzeit wohl größten Amphibienfahrzeuge weltweit.

An Land schafft es das „Terra Wind“-Wohnmobil auf rund 135 Km/h. Foto: Ampnet

Auf den Highways könnte das Mobil mit einem Radstand von 6,40 Metern mit rund 135 km/h – wenn es denn in den USA erlaubt wäre – die Fahrt zum Urlaubsort antreten. Im Wasser soll der Terra Wind immerhin noch 13 km/h schnell sein.

Möglich macht's ein Turbodiesel von Caterpillar. Der holt aus satten 7,2 Litern Hubraum rund 330 PS und schiebt den Terra Wind im Wortsinne auch durch Wind und Wellen, wo die Giljams dann ihren ganz eigenen und ruhigen Badeplatz genießen können, denn das Amphibien-Womo hat am Heck natürlich auch seine eigene Badeplattform.



Nach den „Diesel-Skandalen“ werden dann neue Reismobil-Modelle erscheinen die mit der grünen Plakette ausgerüstet werden. Ob sie auch grün angestrichen werden?

Campingworld-Ihr Spezialist für Campingzubehör



Montage von Alufüllflaschen und Brennstoffzellen
Verkauf und Montage von Satanlagen und Solaranlagen .
Vermietung von Anhänger, sowie Reparatur und Snct Kontrolle.



Campingworld ist offizieller Al-Ko Servicepartner, Verkaufsstützpunkt und Werkstattbetrieb



Campingworld mit Onlineshop auf www.campingworld.lu
79 Grand-Rue
6310 Beaufort
Tel. 00352.26800833



Spezialangebot für FLM-Mitglieder
10 € anstatt 13,50 €



www.campingworld.lu

Campingworld & more

79 Grand-Rue
L-6310 Beaufort

Tel. 00352-26800833

Email: info@campingworld.lu

Le code de bon comportement

RESPECT... Tel est le nom donné à la charte de bon comportement éditée par le CLC (Comité de liaison camping-car). Respectez cette charte et faites-la connaître de tous !

- R**especter la nature
- E**viter les regroupements
- S**ationner dans les lieux appropriés
- P**rivilégier le commerce local
- E**tre courtois et discret
- C**ommuniquer avec autrui
- T**enir l'ensemble de ces engagements...

Qui contacter en cas de constat d'interdiction abusive au stationnement ?

• **CLC** (Comité de liaison du camping-car) : 3, rue des Cordelières 75013 Paris. Tél. : 01 43 37 86 61 - Fax : 01 45 37 07 39.

• **FFACCC** (Fédération française des associations et clubs de camping-cars) : 20-22, rue Louis-Armand 75015 PARIS. Renseignements : 01 45 58 57 86 - de 14 h à 17 h 30. Internet www.ffacc.fr - E-mail seccr.ffacc@wanadoo.fr

• **Le magazine Le Monde du Camping-Car**
Espace Clichy - 9, allée Jean-Prouvé 92587 CLICHY Cedex
Tél. : 01 41 40 33 10 - lecteurs_lmcc@editions-lariviere.com
www.lemondeducamping-car.fr



Grâce aux 436 000 camping-cars en circulation en France (1,8 million en Europe) chaque commune peut valoriser son territoire avec l'accueil du camping-car.

Le Monde du
Camping-Car

LE DROIT DU STATIONNEMENT DES CAMPING-CARS

Ce véhicule
est classé M1 (automobile)
comme l'atteste
ma carte grise (ligne J).
Je stationne donc comme
une automobile dans le
respect du code de la route
et de l'environnement.

L'utilisation d'un camping-car est assimilée à celle d'une voiture particulière et répond aux règles de circulation applicables à cette catégorie de véhicules. Le droit au libre stationnement est donc une réalité qu'il faut défendre à la fois en connaissant parfaitement bien ce qui est autorisé et ce qui est encore souvent abusivement interdit, mais aussi en donnant l'exemple au quotidien. Un comportement citoyen et une attitude responsable restent l'arme numéro 1 pour imposer partout nos droits. C'est en se montrant irréprochables sur nos devoirs de camping-caristes que nous pourrions encore demain pratiquer notre passion en toute liberté.

10 questions sur le stationnement des camping-cars

1 Qu'est-ce qu'un stationnement gênant ?

Tout véhicule ne laissant pas une visibilité suffisante aux piétons ou aux automobilistes ou arrêté près d'une intersection de routes, d'un virage ou au sommet d'une côte. Tout véhicule stationné entre le bord de la chaussée et une ligne continue ne laissant pas la possibilité aux autres véhicules de circuler librement sans franchir ou chevaucher la ligne. Tout véhicule stationné qui empêche de voir les feux ou les panneaux de circulation. Tout véhicule qui gêne l'accès à un autre véhicule.

2 Quelle est la durée maximale d'un stationnement ?

Le stationnement est autorisé pour une durée de 7 jours au maximum. Au-delà, le camping-cariste peut être verbalisé et son véhicule enlevé (art L 417-1 du code de la route).

3 Quelle est la différence entre stationner et "camper" ?

Stationner sous-entend garer son camping-car sur ses quatre pneus, sans recours à des cales et sans disposer d'objets à l'extérieur.

4 Peut-on manger et dormir dans son camping-car sur la voie publique ?

Il en va du camping-car comme de l'automobile. Il est possible de se restaurer à l'intérieur de son véhicule. En revanche, l'installation d'une table ou de chaises sur la voie publique est interdite. On peut également passer la nuit dans son véhicule en toute légalité, voiture comme camping-car. Rappelons que la Sécurité routière conseille souvent aux automobilistes de se reposer et même de dormir en cas de fatigue... Bien entendu, aucun effluent ne doit s'échapper du camping-car ni aucune nuisance sonore ou aucun abandon de déchets divers ne sont autorisés.

5 Quels sont les textes qui régissent la circulation et le stationnement des camping-cars ?

- Le code de la route (article R 417-1 et suivants)
- Le code général des collectivités territoriales (articles L 2212-2 et 2213-2 et 4)
- Le code de l'urbanisme pour le stationnement sur le domaine privé aux conditions applicables aux caravanes.

6 Une interdiction de stationner faite aux seuls camping-cars est-elle légale ?

Absolument pas. Toute interdiction doit être fondée sur des motifs avérés, limités dans le temps et sur une partie précise de la commune et doit concerner tous les véhicules ou ceux d'un certain gabarit par exemple, mais ne peut viser un seul type de véhicule comme les camping-cars. Il s'agit alors d'une mesure discriminatoire et donc illégale !

7 Peut-on limiter le stationnement nocturne des camping-cars à un seul emplacement sur l'ensemble d'une commune ?

Il faut savoir que la mise à disposition d'un parking aménagé de la part d'une commune n'autorise pas cette dernière à interdire de manière générale et permanente le stationnement des camping-cars sur l'ensemble de la commune.

8 La justice peut-elle sanctionner les limitations abusives du stationnement ?

Les arrêtés municipaux limitant le droit au stationnement pour les camping-cars au prétexte qu'ils constitueraient un risque de trouble à la sécurité ou à la salubrité publique sont sans fondement. La jurisprudence en la matière a souvent démontré l'insuffisance des arrêtés. Ces derniers doivent être solidement motivés à défaut de quoi ils sont attaquables. La justice a déjà à maintes reprises sanctionné les abus en matière d'interdiction de stationner.

9 Les camping-cars doivent-ils acquitter une taxe de séjour ?

Pour envisager une taxe de séjour, il faut en principe qu'il y ait un hébergement marchand.

C'est le cas pour un séjour en camping mais aussi, depuis le 1^{er} janvier 2015 (article 67 de la loi de finances), pour une étape sur une aire de services payante ou même un parking municipal. Un principe contesté puisqu'il ne s'applique pas à une voiture particulière garée sur un parking.

10 Des municipalités ont-elles été condamnées pour avoir posé des panneaux d'interdiction de stationner aux seuls camping-cars ?

Oui, car aucun texte réglementaire ne prévoit de panneaux comportant un dessin représentant un camping-car, non plus que la mention "camping-cars interdits". Ainsi, les 13 et 15 avril 2015, le Conseil d'État a cassé les arrêtés des cours administratives de Caen et de Bordeaux. Le CLC, s'appuyant par ailleurs sur une décision du tribunal administratif de Poitiers qui condamnait plusieurs communes à retirer leurs panneaux, entend bien mettre en avant cette contradiction qui veut qu'une commune puisse interdire le stationnement des camping-cars alors qu'aucun panneau du code de la route ne permet de formuler cette interdiction.

LES REGLES D'OR DE LA REGLEMENTATION

• La pratique du camping-car est libre dans la mesure où aucun texte ne l'interdit. Le stationnement des camping-cars (véhicules M1) ne nécessite donc aucune autorisation particulière.

• Camping-cars et automobiles sont identiques sur le plan juridique et appartiennent tous deux à la catégorie M1, identifiée sur la carte grise à la ligne J. Classé M1, le camping-car ne peut se voir appliquer des règles de stationnement différentes des véhicules automobiles de même tonnage et gabarit, sauf restrictions justifiées par la municipalité pour des raisons de police. Soumis au code de la route, le camping-car est donc autorisé à se garer le long de la chaussée ou sur tout emplacement matérialisé.

• Une fois garé sur un emplacement ne gênant pas la circulation, un camping-car a le droit de stationner de jour COMME DE NUIT.

• Quand elles existent, les interdictions de stationnement doivent être limitées dans l'espace et dans le temps pour être légales. De surcroît, ces interdictions ne doivent pas viser exclusivement les camping-cars mais s'appliquer aussi aux véhicules de même gabarit et de même poids.

POLLUTION VISUELLE

La notion de "pollution visuelle" parfois utilisée par les municipalités ou évoquée dans les médias ne peut être assimilée à un trouble à l'ordre public et n'a aucune signification juridique. Elle n'est donc pas recevable.

BARRES DE HAUTEUR

La multiplication des barres de hauteur à l'entrée des parkings est extrêmement dommageable à la pratique du camping-car. S'ils ne sont pas toujours les premiers visés, les camping-caristes sont touchés en premier lieu par ces dispositifs contraignants et souvent illégaux qui ne donnent pas une bonne image d'accueil. Le code de la route spécifie que les barres de hauteur sont une présignalisation d'un obstacle et doivent être limitées strictement à cet usage. L'implantation de barres de hauteur est donc illégale même pour la matérialisation d'une interdiction de stationnement ayant fait l'objet d'un arrêté municipal.

AIRES DE SERVICES

Les aires de services sont des plates-formes sanitaires destinées à la vidange des eaux grises et noires et au ravitaillement en eau. Elles permettent souvent le stationnement des véhicules, notamment lorsqu'il existe un espace dédié spécifiquement à l'étape nocturne, avec emplacements stabilisés, environnement arboré, éclairage. Elles sont souvent situées à proximité de zones touristiques et logiquement limitées à un stationnement de 48 heures permettant la rotation des véhicules. La carte de France des aires 2017 en a comptabilisé 3900, pour un quart d'entre elles gratuites, donc majoritairement payantes, et souvent municipales.

“F.L.M.”
Fédération
Luxembourgeoise de
Motor-homes
a.s.b.l. R.C. F252
B.P. 42
L-3901 Mondercange
www.flm.lu



Ministère du Développement
durable et des Infrastructures
Département des Transports
Monsieur François Bausch
Ministre
4, Place de l'Europe
L-2938 Luxembourg

Mondercange, le 23 mai 2017

Monsieur Bausch,

Soucieux pour l'avenir qui se passera dans le domaine « transports », nous avons examiné la situation des motorhomistes.

Or, nous avons constaté que nos voisins allemands vont introduire le système « Maut » pour les utilisateurs de leurs routes. Un système qui n'est pas en accord avec les relations communautaires de l'UE. Veuillez noter notre manifestation formelle à ce règlement et nous vous prions d'intervenir auprès des autorités allemandes au nom des conducteurs luxembourgeois.

Nous manifestons également envers les systèmes des diverses vignettes dont les conducteurs des véhicules doivent apposer sur les glaces de leur véhicule dès le moment où ils passent les frontières. Nous les propriétaires de motor-homes sommes concernés permanent. Le touriste en motor-home voyage dans beaucoup de pays étranger au cours d'une année ou même dans un court délai. Nous sommes d'avis que nos glaces ne sont pas destinées pour des « tapisseries » pareilles.

En ce qui concerne la campagne actuelle envers le carburant « Diesel », nous vous prions d'examiner votre position d'idée. Sachez qu'actuellement il n'existe aucun autre carburant qui est capable de faire bouger un motor-home. Nous vous informons également sur le fait qu'un motor-home est considéré comme une résidence secondaire sur roues. On ne change pas tous les ans sa maison et non plus son motor-home. Le prix d'un motor-home est plus élevé comme celui d'une voiture normale. Le kilométrage parcouru pendant une année est moins élevé par rapport à d'autres véhicules.

En tant que ministre des transports du Grand-duché de Luxembourg, nous vous prions d'intervenir auprès des autorités de l'UE en faveur des citoyens luxembourgeois. Au cours de l'Assemblée Générale de la Fédération Internationale des Clubs de Motor-homes siégeant à E-León en date du 10 au 23 avril 2017, dont nous sommes membre du comité, nous avons déposé notre

bulletin de manifestation pour entamer une intervention auprès des autorités de l'UE.

Bien entendu nos membres sont informés sur nos actions par nos moyens de communications, soit notre bulletin périodique et sur notre site Internet.

En annexe nous vous joignons une copie de nos documents.

Dans l'espoir de lire votre avis dans un meilleur délai, nous vous prions d'accepter nos meilleures salutations.

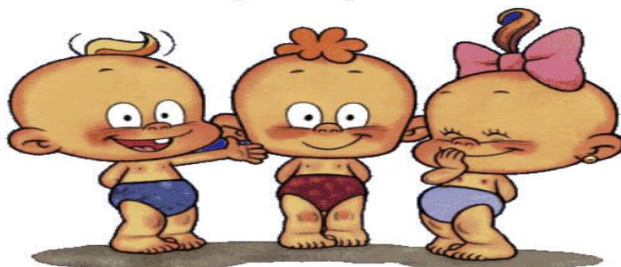
Pour le comité de la Fédération Luxembourgeoise des Motor-homes.

M. Mack Fernand
président

M. Schenal Jacques
Vice-président

M. Blasen Lucien
secrétaire

**Le travail d'équipe c'est
vraiment super ! En cas
d'erreur ça te permet
d'accuser quelqu'un d'autre.**



Eng schein Vakanz !

"La dernière Page"

CONTACT

« F. L. M. »

**Fédération Luxembourgeoise
De Motor-homes**

**a.s.b.l. R.C. F252
B.P. 42
L-3901 Mondercange**

**Siège social : Café-Restaurant Karting Piste
Mondercange, rue de Limpach**

**Edition : comité de la F.L.M.
Rédaction : Lucien Blasen**

**Site Internet
www.flm.lu**

**Webmaster
Gérard Larère**