

Préface

Le mot du Président

L'assemblée générale

Click

Randonnée en Croatie

Le choix d'un GPS

De la Pub

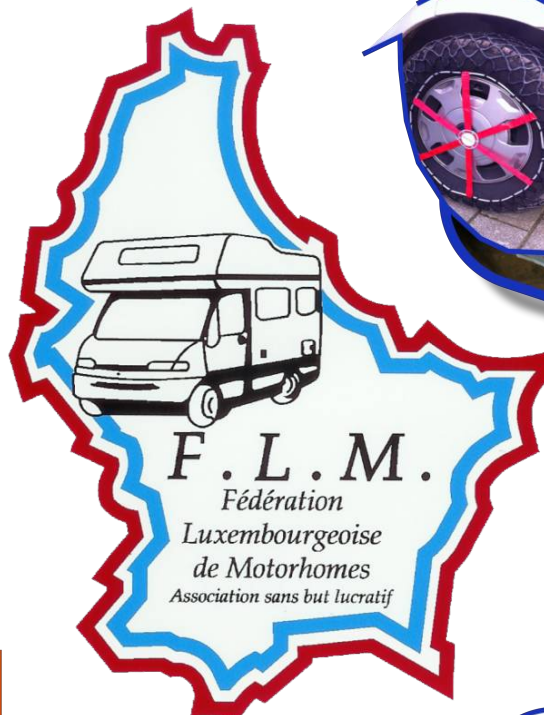
Du culinaire

Voyages 2014

Nouveautés

Camperfréijoerslid

www.flm.lu



FLM Comité 2014



Blasen Lucien
secrétaire
Délégué F.I.C.M.



Kremer Théo
Assesseur
Staff technique



Mack Fernand
Président
Délégué-membre de
la F.I.C.M.



Mack Marie-Josée
Assesseur



Prim-Bremer Hélène
Trésorière



Schenal Fabrice
secrétaire adjoint
responsable Gastronomie



Nelly Wilmes
Trésorière adjoint

FLM Membres cooptés 2014

*De Comité vun der FLM wënscht iech
all fir 2014 eng gutt Gesondheet a vill
schéi Stonne mam Motorhome, mat ville
Reese bei guddem Wieder op déi schéinst
Plaatze vun Europa.*

*Mir soen Iech Merci fir dat Vertraue
waat dir eis mat Ärer Membership
entgéintbréngt.*

Mir brauchen iech an är Matarbécht.

*Le comité de la FLM vous souhaite pour
2014 une bonne santé et beaucoup de
belles sorties en motorhome sous un ciel
magnifique sur les plus beaux sites de
l'Europe.*

*Nous vous remercions pour la confiance
que vous nous témoignez par votre
affiliation.*

*Nous comptons sur vous et votre
collaboration.*



Wilmes Paul
Site Internet
Rédaction Info



Wirtz Natascha
organisations des
Meetings



Un grand merci à
Gilbert Kremer qui a réalisé notre bulletin
<INFO> les dernières années
et à
Gérard Larère pour la gestion de notre Site
Internet.

Pol (coordinateur)



Amis camping-caristes, pour vos achats et vos questions, contactez nos partenaires-sponsors spécialistes en la matière s.v.p.
 Werte Wo-Mo-Freunde, für Einkäufe und Beratung wendet Euch vertrauensvoll an unsere spezialisierten Sponsoren.
 Léif Mobilisten, fir Berodung a Kaaf wend lech wegl. un eis Sponsoren.



GARAGE DE L'EST



“F.L.M.”
Fédération Luxembourgeoise
de Motor-homes
B.P. 42
L-3901 Mondercange

Tétange le 05.02.14
Le petit mot du
PRESIDENT

*Seit der Gründung im Jahr 1991 als LCCC , später FLM sind einige Jahre vergangen.
Einige Mitglieder sind seit der Gründung mit dabei und waren in all der Zeit im Vorstand.
Sie haben eine Menge für den Verein geleistet und tun es immer noch, aber wir alle gehen
den Weg der Zeit, danken ab oder ??*

*Im Vorstand besteht akuter Personalmangel und es wird höchste Zeit dass Nachfolger uns
ehrenamtlich ablösen.*

*Wir alle, auch die Vorstandsmitglieder besitzen ein Reise-Mobil. So wie die Bezeichnung es
ausdrückt sind es KEINE Stand-Mobile.*

*An uns nagt der Zahn der Zeit und die Reisewut kann jeden Tag in ein Zuhausebleiben
umschlagen.*

*Man sagt man ist so alt wie man sich fühlt!!! Auch ich altere jeden Tag und denke deshalb
an das Abgeben meines Postens.*

2014

Eröffnung der Saison in Rumelínegen, dann hurtig nach Portugal zum EuroCC.

Danach???

*Ich hoffe Ihr genießt die Reisen mit Eurem Wohnmobil und denkt vielleicht über eine
Mitarbeit im Vorstand nach.*

*Es reicht nicht nur zu beanstanden was andere falsch machen, kommt und helft es besser zu
machen.*

Ich danke für jede Mitarbeit und Freundschaft.

Ich wünsche Euch allen viel Glück, Gesundheit und allzeit gute Fahrt.

FERNAND.



“F.L.M.”
Fédération Luxembourgeoise
de Motor-homes
B.P. 42
L-3901 Mondercange

Tétange le 05.02.14
Le petit mot du
PRESIDENT

Depuis la naissance du LCCC en 1991, plus tard FLM plus de 20 ans sont passés.

Plusieurs membres sont actifs depuis le début et sont membre du comité depuis. Ils ont réalisé beaucoup de projets pour la fédération et ils sont toujours encore actifs, mais le temps passe et nous tous sommes marqués par le temps. Certains démissionnent ou ???

Le comité se plaint de personnel et il est indispensable de trouver des successeurs qui nous succèdent dans le bénévolat.

Nous possédons tous des motorhomes. Le mobil-car est par définition construit pour en profiter pour sortir et non pas pour rester garé.

Le temps n'est pas en notre faveur et l'enthousiasme pour entreprendre des sorties peut changer très vite en un état d'immobilisation non prévu.

On dit qu'on est si agé comme en se sent!!! Moi aussi je vieillis de jour en jour et c'est pourquoi que je pense à ma retraite comme président.

2014

Ouverture de saison à Rumelange, puis en hâte vers le Portugal sur l'EuroCC.

Après???

J'espère que vous vous réjouissez des sorties avec votre motorhome et réfléchissez sur une activité au sein du comité.

Il ne suffit pas de se plaindre des autres qui ne font pas bien, mais venez et aidez à faire mieux.

Je vous remercie pour toute coopération et pour votre amitié.

Je souhaite à vous tous du BONHEUR, une bonne SANTÉ et toujours BONNE ROUTE.

FERNAND.



**CARAVANES
KNAUS & TABBERT
HOMESTAR, KIP**

**MOBILE-HOME
I.R.M.**

**CHALET EN BOIS
EDELWEISZ**



**ACCESSOIRES DE CAMPING, MARQUISES, AUVENTS BRAND, HERZOG, ISABELLA,
DWT, OCCASIONS, REPARATIONS ET REVISION
LOCATION DE CARAVANES ET CAMPING-CARS**

SERVICE APRÈS-VENTE SOIGNÉ

Ets. GEIBEN s.à.r.l.

**L-4451 Belvaux – 260, route d'Esch
Tél. 59 15 19 – Fax 59 44 45**



Das neue Zauberwort

Le nouveau mot magique

Das kleine Wörtchen click ist inzwischen ein Begriff geworden. Einmal click und man ist in einer anderen Welt. Aber in welcher? Informationen aus aller Welt, super! Und dann die vielen „Freunde“ mit denen man sich austauschen kann. Man nennt diese Sachen das soziale Netz.

Meine lieben Clubkameraden ich möchte Ihnen dazu meine Meinung verraten. Gut verstanden, es ist dies meine ganz persönliche Meinung .Die modernen PC-Techniken von Google, Twitter, Facebook usw.erlauben uns den schnellen Zugriff auf alle erdenklichen Informationen.

Auf was ich eigentlich hinaus will ist folgendes: Es ist eigentlich Schade, dass mit all diesen Möglichkeiten der eigentliche Sinn einer Gemeinschaft verloren geht. Als Gründungsmitglied unserer Reisemobilgemeinschaft kann ich dies bekräftigen. Vor Jahren trafen wir uns in periodisch abgemachten Zeitabschnitten in unserem Gesellschaftslokal oder auch an einem anderen Ort. Man kannte sich persönlich und hatte einen richtigen sozialen Kontakt mit seinen Freunden. Hier konnte man sich austauschen. Man fand auch jemanden mit dem man ein Wochenende oder sogar länger zusammen mit dem WoMo verbringen wollte und..... Ja das war einmal! Jetzt haben wir Schwierigkeiten unsere Mitglieder einzuladen um an einem Treffen teilzunehmen, das man schon gleich nach der Jahreshauptversammlung kennt. Man besinnt sich jetzt eher auf das kleine Wörtchen „click“ und man glaubt gleich bei seinen Freunden zu sein.

In der Jahreshauptversammlung hatten wir angedeutet, dass unser INFO etwas erneuert werde. Um „click“ gerecht zu werden, werden wir in Zukunft das INFO auf unsere Homepage setzen, in die Rubrik „réservé aux membres“. Wir werden Sie über das administrative Geschehen informieren und ebenfalls wichtige Allgemeininformationen werden wir Ihnen nicht vorenthalten. Nun das INFO ist als ein Informationsaustauschinstrument gedacht worin alle Mitglieder all das ihrige interessante Informationsmaterial den anderen Mitgliedern mitteilen können. Nach diesem Anfang erwarten wir Ihre persönlichen Anregungen zu einem besseren sozialen Zusammenstehen, ohne das wir keine Anerkennung in der Oeffentlichkeit erzielen können.

„click“ mag schön und wichtig sein, doch „dabeisein“ ist bestimmt viel schöner!

In diesem Sinne entsende ich Euch meine besten kameradschaftlichen soziale Grüße.
Lucien Blasen, euer Sekretär

Tausche das Wort click durch Solidarität



Remplace le mot click par solidarité



click.



La version française du nouveau mot magique:

Le petit mot « click » est devenu entretemps une vraie idée fixe. Une fois click et on se croit retrouver dans un autre espace. Mais dans lequel ? Des informations de tous les coins du monde sous nos yeux, super ! Et puis encore tous les « amis virtuels » avec lesquels nous pouvons communiquer. On prétend qu'on se trouve dans une sphère sociale !

Mes chers amis je désire vous soumettre mon opinion, mon opinion personnelle concernant ces dialogues sociaux. La technique moderne de Google, Twitter, Facebook etc. nous permet évidemment l'accès rapide à toutes les informations possibles que nous croyions importantes. Mais ce que je désire relever plutôt est la situation suivante: Il est triste qu'avec toutes ces possibilités le sens essentiel d'une communauté se perd de vue. Je peux affirmer cette situation que j'ai vécue pendant de longues années au sein de notre association, depuis les premières années de la constitution jusqu'aujourd'hui. Pendant des années nous nous rassemblions dans notre local ou ailleurs pour discuter nos problèmes actuels de ce que nous avions rencontré lors de nos dernières vacances. On se connaît, on avait le vrai contact social. L'un ou l'autre avait trouvé un copain pour passer le weekend ou même pour un voyage plus long avec son motor-home. Oui cela se passait autrefois....., maintenant nous avons des problèmes pour réunir nos membres pour une sortie d'un weekend qui a été annoncée depuis des mois, en principe parue sur l'agenda laquelle était sortie lors de l'assemblée générale chaque année. Aujourd'hui les membres se rappellent plutôt le petit mot « click » et se croient tout de suite auprès de ces amis.

Au cours de l'assemblée générale nous avons annoncé un changement au niveau de notre INFO. Pour être conforme avec le petit mot click nous présenterons notre INFO sur la Home Page de notre site Internet sous la rubrique « réservé aux membres ». Nous vous informerons sur toutes les nouvelles du domaine administration et naturellement aussi sur des informations importantes de nature générale.

Bien entendu notre INFO est un instrument d'informations où tous les membres sont invités pour profiter de nous renseigner sur des informations personnelles qui les intéressent pour être publiés et desquelles les autres membres peuvent se renseigner.

Maintenant après l'ouverture de ces nouvelles, nous aimerions recevoir vos bonnes suggestions et idées. Sachez sans une communauté en bonnes relations, nous ne trouvons pas d'échos favorables autour de nous dans la vie publique.

« Click » est peut être intéressant et important, mais « être reconnu » dans une société est probablement plus intéressant.

Dans ce sens chers amis je vous adresse mes meilleures salutations amicales et sociales.
Lucien Blasen, votre secrétaire.





Beim Fiisschen Campingshop.lu

Location et vente de motorhomes et caravanes
Grand choix d'accessoires



Dethleffs
Ein Freund der Familie



FENDT
CARAVAN



4 fuussekaul L-9156 Heiderscheid
Tel: +352 26889433

RAPPORT SUR L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE ANNUELLE DES MEMBRES

En date du 25 Janvier 2014 à 18⁰⁰

A Colmar Berg, au Restaurant Neptwone (centre de formation pour chauffeurs)
(Rapporteur Lucien Blasen)

Nous avons retenu :

1 Rétroactivités:

1.Vérification des listes de membres cotisants et des nouvelles candidatures,

L'acte est exécuté par les soins de M. Blasen Lucien, secrétaire national. Se référant aux inscriptions sur la fiche des paiements des cotisations venues à terme, le secrétaire proclame le résultat suivant :

TOTAUX des présences exprimés en % : **75,51%**

Le quorum exigé est atteint.

Ouverture officielle de la séance :

2 .Allocution du président :

Le président Fernand Mack prend la parole et adresse les meilleurs vœux de bonheur pour la nouvelle année 2014 aux membres. Il a constaté quelques problèmes au sein du comité et dans l'ensemble de notre association et il désire que tous les membres retrouvent au cours de la nouvelle année un climat collégial au sein de notre organisation.

3 .Nomination de 2 scrutateurs :

- Mme Hansen Marie-France
- M. Schlim Yves

4 .Rapport du secrétaire : affaires internes de la F.L.M

Le secrétaire Lucien Blasen fait un court aperçu sur les activités en 2013 en se référant au texte publié dans l'INFO spécial. Il relève certains événements important.

- Consultez « Préliminaires »

5 .Rapport de l'administrateur / commissaire de la F.I.C.M

Le rapport se base sur les informations dont elles sont publiées dans l'INFO spécial. Précisions sur quelques informations :

- En ce qui concerne la carte Camping Carte International : cette carte reste en vigueur jusqu'à l'épuisement du stock. Un autre modèle est en discussion.
- Au cours de la dernière séance du comité (SC8-2013) les membres pensent de revoir le statut des mandataires FLM en mission pour la FICM et surtout en ce qui concerne le remboursement des frais de participation à la réunion automnale de la FICM. Affaire à suivre !

6 .Rapport du caissier : Bilan 2013 / Budget prévisionnel 2014

- **Bilan 2013 :**
 - La trésorière a présenté le bilan 2013 à l'aide de la publication sur l'écran installé dans la salle.
 - Le bilan est déposé dans ce rapport et servira comme pièce de présentation en cas de demande par une administration.
- **Budget prévisionnel 2014 :**
 - Le budget a été présenté aux membres à l'aide de la publication sur l'écran dans la salle. La pièce munie des souscriptions des membres du comité est annexée au rapport.

7. Rapport des vérificateurs de caisse :

M. Goergen André (a déclaré sa démission pour cette mission pour 2014).

M. Ibendahl Kurt a pris la parole et a déclaré que suite aux contrôles de toutes les factures et pièces , les 2 contrôleurs n'ont pas trouvé de contradictions et demandent aux membres de donner leur approbation. Approbation par acclamation.

8. Désignation / confirmation des réviseurs de caisse :

- Mme Stein Maggy
- M. Ibendahl Kurt

9. Proposition de la modification de l'article 4.5. sur le paiement de la cotisation

- Les cotisations :
 - Révision de l'article stipulant le mode de paiement des cotisations (article : 4.5.1. du règlement interne), notre décision sera insérée dans l'ordre du jour de l'A.G. pour approbation.
Art.4.5.1.a
Le paiement de la cotisation annuelle doit se faire en principe avant le 31.décembre de l'année, ceci avant la clôture de la session.
Art.4.5.1.b (texte supplémentaire à insérer pour modifier l'article 4.5.1)
Les nouveaux membres qui présentent leur demande d'adhésion à la fin du mois d'octobre sont acceptés s'ils payent la cotisation annuelle pour l'année suivante
Les membres ont déclaré leur avis positif pour procéder à l'insertion du nouveau texte.
Le secrétaire s'en occupe de la modification.
- Autre suggestion : aucune suggestion n'est notée.

10 .La cotisation pour l'année 2014 /15, acquisition de la carte « Camping Carde Internat. »

La carte membre associée au paiement de la cotisation annuelle: à savoir la modification du montant actuel de 15 € pour le membre et 10 € pour le (la) conjoint pour l'année 2015 a fait sujet d'une massive discussion. Donc finalement la majorité était d'accord pour retenir la formule suivante :

Le membre principal paiera la somme de 20 € et la ou le compagnon paiera la somme de 15 €. Donc le montant annuel pour un couple s'élève à 35 €.

Le prix pour la Carte Camping Carde Internationale reste inchangé: 6 € / famille jusqu'à épuisement du stock.

II. Renouvellement du comité national :

1. Présentation des membres sortants, rééligibles, et des nouvelles candidatures:

a) Membres sortants et rééligibles :

M. Schenal Jacques	Vice-président, délégué FICM, staff technique
M .Schenal Fabrice	Secrétaire adjoint, responsable de la gastronomie
M. Wilmes Paul	Secrétaire adjoint, responsable du site Web

Membres démissionnaires :

M. Schenal Jacques	Vice-président, délégué FICM, staff technique
M. Wilmes Paul	Secrétaire adjoint, responsable du site Web

b) Nouvelles candidatures :

Aucune nouvelle candidature n'est reçue. Une discussion sur les droits et devoirs a déclenché de fortes réactions auprès quelques membres. La cause sur la citation des articles précités relève de la situation urgente de manque de collaboration de la part des membres.

2. Election et présentation de la nouvelle composition du comité national

1 BLASEN Lucien	Ancien membre
2 KREMER Théo	Ancien membre
3 MACK Fernand	Ancien membre
4 MACK-PAQUET Marie-Josée	Ancien membre
5 PRIM-BREMER Hélène	Ancien membre
6 SCHENAL Fabrice	Ancien membre réélu
7 WILMES-GRUBER Nelly	Ancien membre

3. Nomination des mandataires pour la F.I.C.M.

Blasen Lucien	Ancien délégué	Réélu
Mack Fernand	Ancien délégué	Réélu

III .Définition du programme des activités futures :

1. Le calendrier des activités pour 2014,

Liste des sorties et événements à compléter, les propositions des membres !

Consultez la liste complète en annexe !

- a. La sortie d'ouverture de saison aura lieu à Rumelange auprès le Musée des Mines en date du : 04.au 06 avril ou du 11.au 13 avril. Les membres ont optés pour la date du 04. Au 06 avril 2014. Le secrétaire a expliqué la situation : le lieu des emplacements, le programme sur place, la notion spéciale : arriver avec les réservoirs pour eaux grises et cassettes WC vides. Prévoir le plein pour les eaux potables. Actuellement ils n'existent pas de dispositifs pour les vidanges. Une invitation sera envoyée aux membres.
- b. Organisation de nos sorties et événements (participations..) Pour le moment aucune inscription pour les mois : juin, juillet, août etc.

2. Les réunions des membres mensuelles : reprises ? (dates et locaux)

Propositions : aucune !

3. Le Meeting international traditionnel 2014 à la région du minéral et du fer :

Consultez le programme annexé et prochainement l'annonce sur le site Web.

Le retard du lancement de notre programme, respectivement l'envoi des invitations aux membres des associations étrangers est due à une réponse retardataire de la ville de Differdange.

Cette année le Meeting aura lieu à Schiffange :

- Stationnement au Parking devant le Hall. GPS : N 49°30'39" / E 6°10'0"
- Diverses activités à l'intérieur du Hall.
- Visite des lieux au Fond de gras et de Lasauvage.
- Randonnée pédestre sur un ancien site d'exploitation à jour du minéral.
- Un programme détaillé sera envoyé aux membres dès la finition du concept total.

4. Proposition d'un ajustement au texte concernant la rédaction et l'expédition du INFO

***Texte concernant la rédaction et l'expédition de l'INFO (extrait des statuts et du règlement interne)**

Autres missions qui incombent au comité national peuvent être exécutées par plusieurs membres, dont 1 membre est nommé responsable de la mission.

Le magazine de la fédération, l' *INFO* est rédigé par un groupe de membres. Un rédacteur principal recueille les divers articles, s'en occupe de la mise en page complète des articles et de l'insertion dans le magazine. L'impression peut se faire par une entreprise professionnelle. L'expédition des magazines est assurée par un membre de la fédération. Chaque membre actif reçoit d'office l' *INFO*.

Résolution :

Les membres ont la possibilité de suivre les informations spécifiques sur notre site Internet, rubrique <accès réservé> membres.

1. L'INFO peut être rédigé par un groupe de membres, pas forcément être membre du comité.
2. Un rédacteur principal est nommé pour recueillir tous les articles proposés dans les deux langues : français et allemand. Il s'occupe aussi de la mise en page et de l'aspect global avant l'impression.
3. Les réclames à insérer provenant de nos membres donateur / sponsors sont facturées au prix-tarifs comme les années précédentes : A6 à 5€, A5 à 10€, A4 à 15€ pour la durée d'une année (session annuelle).
4. Un exemplaire du type encadrement plastifié est remis à chaque sponsor pour le dépôt dans sa salle d'accueil.
5. Un exemplaire écrit dont les feuilles sont agrafées est remis à chaque membre par voie postale qui désire ce type de présentation à un prix de 9 € / an, en général pour 3 exemplaires.
6. En principe notre INFO sera lisible sur notre site INTERNET, rubrique : réservée aux membres.

5. Réalisation du journal INFO : La situation actuelle!

Suite à la démission de l'ancien rédacteur nous devons procéder à la nomination d'un autre membre rédacteur, respectivement d'un autre système de rédaction et de l'expédition.

Les propositions : Quelques membres pensent de présenter des articles sur leurs voyages pour la publication.

En principe l'INFO est publié sur notre site Internet (réservé aux membres). Publication des activités passées endéans les mois précédents au sein du comité, cela évitera la publication d'un INFO spécial spacieux à la fin d'une année.

6. Divers :

- a) Gestion de notre site Internet, Suite à la démission du responsable de notre site, M. Wilmes Paul nous devons trouver une solution, à savoir :
 - a. Dans son texte de sa démission pour le comité, Paul Wilmes nous a proposé de continuer ses activités des dernières années sous une autre forme : travail hors membre du comité, mais...il faut reprendre ses propositions pour définir finalement sa position au sein de notre association. Dans un premier aperçu Paul nous a déclaré sa collaboration. Les membres réunis ont signalé leur accord par acclamation.
 - b. L'évolution de notre projet : *Le Tourisme Itinérant au Gr. D. Luxembourg*
On remarque des efforts auprès les administrations agissant dans le domaine du tourisme qui sont sûrement entamés suite à nos interventions durant les années précédentes, mais nous avons constaté aussi des changements dans ce domaine au niveau des responsables, donc nous devons réactiver nos contacts plus intensifs.

Contacts à prévoir :

+Ministère du Tourisme

++ ONT

+++ ORT Région Sud – Minette / Moselle / Müllerthal / Ardennes

c. A l'écoute de nos membres :

Les membres n'avaient pas d'idées !



Fin de la réunion vers 20⁰⁰

Suivi d'un dîner-agape au restaurant, où ont participé 25 personnes/membres.


mobilest

En avant, route!



Vente et location
Verkauf & Vermietung



Z.A.C. laangwiss 1-6131 Junglinster
Tél 788 222 -1 Fax 788 228

KROATIEN



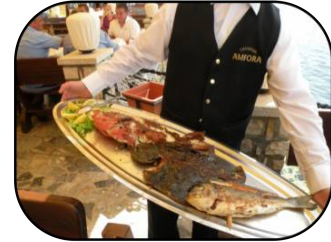
Am Mee 2013 hu sech 4 Camping Caren aus eisem Club op de Wee gemach fir eng flott Vakanz a Kroatien ze verbrennen. Well et bis dohin ca. 1100 km ze fuere sin, hu mir en éichten Halt op der Stellplaat zu Meersburg um Bodensee gemach, an déi

2. Nuecht zu Sexten an Ëisträich verbruecht. No Ëisträich, Italien a Slowenien, si mir dun den 3. Dag gut um Camping Stella Maris zu **UMAG** a Kroatien ukomm.



Nodeems mir eis vun där laanger Rees erhol haten, hu mer Umag besicht. Eng léif Stiedchen déi op enger Landzong läit déi direkt an

d'Mier féiert. An deene verwenkelte Gaasse fënd ee gemitlech Restaurant'en, wou mir eis dee frësch gefangene Fësch selwer



konnte raussichen, fir en no kuerzer Zäit gut préparéiert ze genéissen.



Zu **POREČ** hu mir eis um Camping Zelena niddergeloos. Mir hun eng Mini Croisière mam Schëf duerch de Limski Kanal gemach, bis bei d'Piraten Hiel. Duerno hu mir eis **ROVINJ** ugekuckt, eng Staad déi op enger befestegter Halefinsel läit, a wou ee scho vu wäitem dee 60 m héige Klackentuerm gesäit. Uewen um Klackentuerm steet eng 4 m

héich Statu déi sech am Wand dréint an de Fëscher sou weist wéini et gënsteg oder geféierlech ass fir an d'Mier rauszufueren. **POREČ** ass bekannt fir seng Euphrasius Basilika mat hire Mosaiken aus dem 6. Jh. a säit 1997

steet si op der Lëscht vum „Weltkulturerbe“



No 2 Deeg si mir weidergefuer op **PULA** op de Camping Stoya, deen an enger wonnerbarer Bucht direkt um Mier läit. Ze besichtegen zu **PULA** ass dee réimeschen Amphitheater, dee 6t gréissten an der Welt. Déi mächtig Arena huet de Gladiatore



Kämpf gegolt, a konnt souguer fir Séischluechten ëner Waaser gesaät gin.

Vu 1993 u get den Amphitheater fir Concert'en, Theater a Filmer benotzt.



Fir op d'Insel **CRES** ze kommen, hu mir zu Brestova d'Fähr geholl. D'Inselhauptstaad Cres ass venezianesch geprägt mat ale Paläst a Biergerhäiser. Hei verkaafen d'Bauern all Dag hirt frëscht Uebst, Geméis, Salbeihuneg an Olivenueleg.

Kroatien₂

Fir op d'Insel **CRES** ze kommen, hu mir zu Brestova d'Fähr geholl.



D'Inselhauptstaad Cres ass venezianesch geprägt mat ale Paläst a Biergerhäiser. Hei verkaafen d'Bauern all Dag hirt frëscht Uebst, Geméis, Salbeihuneg an Olivenueleg.



Deen aneren Dag goug et mat der Fähr weider op d'Insel **KRK**. Mir goufen do vum Lucien a Monette empfang, well si et viergezun haten, amplaatz mat der Fähr, ronderem d'Bucht vu Rijkea ze fueren. Beim Hafe steet eng schéin al Stadpaart duerch déi ee gläich an d'Foussgängerzone kënnt. Eng Bréck, déi 1980 vum Tito gebaut gouf fir d'Insel mam Festland ze verbannen, gëlt als technesch Meeschterléschung. E Stohlbetonbou vun 390m Längt ass ee vun deene gréisste vun der Welt.



Et gong weider op **SENJ** wou mir eng schéi Stellplaat mat Resto beim Mier fond hun. Mir hun déi vollstänneg erhalen Uskoke Festung besicht. Si steet héich op engem Hiwel wou een eng wonnerbar Vue op den Dall huet. D'Alentour'e si ganz nei als Park ugeluegt, an Hiweisschëlter hun eis verroden dat d'EU et gesponsort huet.



Well mir onbedengt d'Plitvicer See wollte gesin, hu mir et net gescheit fir 105 km an d'Land ran ze fueren. Ënnerwee laanscht d'Grenz vu Bosnien hu mer nach vill zerschossen a verloossen Häiser begéint. Den Naturpark mat de ville Seen a Waaserfäll war en Highlight vu eiser Rees. Mir hun eis hei e ganzen Dag ze Fouss, mam Boot an Zichelchen duerch déi wonnerbar Landschaft duerchgeschlo. Deen aneren Daag hu mir nach e flotte Fousstour durch déi urwüchseg Géigend gemach. De Fernand an d'Josée hun eis lo leider verloos fir weider an de Montenegro ze fueren.

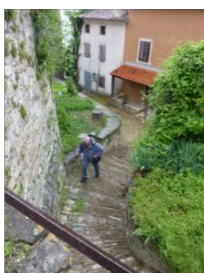


Mir sin dun iwer **OGULIN** op **OPATIJA** 195 km gefuer. **OPATIJA** ass deen eelste Kueruert vu Kroatien mat herrschaftleche Villen, Palmen an Akazien wou de Wiener Hofadel sech getraf huet.

D' Lungmare, eng 12 km laang Uferpromenade ass scho virun 100 Joer vum Kaiser Franz Josef ugeluegt gin. An engem klengen Resto hu mir eis un engem delicate Menü regaléiert.



Aer mir eis Rondrees ofschléisse konnten, wollte mir awer déi zwou



mëttelalterlech befestegt Stiedcher **MOTOVUN** a **GROZNJAN** net verpassen. Si laien allen zwou op engem Hiwel iwert dem Mirna Dall. Hei hu sech Bildhauer, Moler an aner Künstler niddergeloos fir den Touristen hir Konscht unzebidden. Och déi Einheimen versichen hir Ertrag, wéi Olivenueleg, Kéis, Trüffen, Huneg asw. un de Mann oder d'Fra ze bringen. Et war eng gud Geleenheet fir déi lescht Kunaen ze verhökern a Souvenire mat heemzehuelen.

Kroatien₃



Um Rëckwee duerch Slowenien hu mer nach en Ofstiecher op **PIRAN** gemach. Eng touristech Héigbuerg mat italieneschem a sloweneschem Ambiente, mat engem romanteschen Hafebecken mat prächtege Seegelbooten a venezianesche „Palazzos“.



Vun do aus giong et op **POSTONJIA** fir déi spektakulär Grotten ze besichtegen. Mat engem Zuch si mer puer Kilometer an d'Grotte ragefuer fir déi wonnerbar Stalachmitten a Stalachtitten ze bewonneren.



Leider koume mir lo sou lues zum Enn vun eiser super Vakanz déi mir mat eise gläichgesënnte Kollege verbruecht hun. D'Wieder hat gut matgespillt, a mir sin iwerall vu frëndlechen a sympathesche Lait empfängin.



Um Heemwee hu mer nach epuer Deeg zu Lazise um Gardasee verbruecht, aer et dun iwer de Simplon Pass bis op Brig an der Schwäitz a Landernau weider gang ass, fir dann no 4 Wochen rem gesond a monter doheem unzekommen.



26.02.14 Nelly



Pack Spécial Série X Edition Limitée OFFERT PAR AUTO-SERVICE

- Lantecnu Galaxy View
- Avant Laika F45
- Caméra de recul à rayons infrarouge avec écran couleur 7"
- Téléviseur écran plat LCD 17"
- avec support porte-tête
- Chassis Fiat 130 CH
- Cabine couleur Champagne
- Sièges cabine en tissu coordonné cellule
- Alternateur renforcé
- Airbag passager
- Régulateur de vitesse
- Mosquette cabine
- Verrouillage centralisé porte cellule avec télécommande
- Chauffage supplémentaire dans la cellule
- Porte moustiquaire entrée cellule
- Séjour avec rembourrage des assises extra-confort avec le matériel spécial «memory foam»
- Horloge de programmation pour chauffage
- Mélangeur cuisine «Techno-Élegance» de grande qualité, en métal
- Réfrigérateur avec revêtement nautique fumé à effet miroir
- Isolation du réservoir des eaux usées
- Poignées Laika Deluxe couleur champagne en métal satiné avec logo Laika

VOTRE AVANTAGE
-10.900,00€
Offert par
AUTO-SERVICE

X 610 Limited Edition

**L'évasion et le confort absolu
à votre portée !**



**Vente | Achat | Accessoires
Location Camping-Car**

NOUS CONTACTER

24, rue du Diable-à-Pied - L-15451 Luxembourg | Ph (+352) 26 48 00 49 | Fax (+352) 26 48 00 15
www.auto-service.lu

Kriterien, die beim Kauf eines Navigationsgerätes berücksichtigt werden sollen.

Marken- u. Geräteauswahl nach folgenden Kriterien:

1. Bildschirmgröße. Soll das Gerät auch als Rückfahrschirm benutzt werden?
Das Navi sollte eine Bildschirmgröße von mindestens 5“ (12,7cm Diagonale) haben.
2. Kartenauswahl: Europa (möglichst alle Länder die je besucht werden sollen. (neuere Navis besitzen schon 45 u. mehr Länder.
3. Kartenupdates: Lebenslang! (was auch immer das bedeuten mag). Beim Verkäufer erfragen. Verschiedene Marken geben an, dass nach 2 Jahren ohne Updateerneuerung das Gerät nicht mehr unterstützt wird oder Update für 2 Jahre im Abo-Preis enthalten sind. Später Zusatzkosten für Jahresupdate. Auf Lebenszeit des Navigerätes???? Oder solange Kartenmaterial für dieses Modell zur Verfügung steht???
4. Fahrzeugdatenberücksichtigung: Länge, Breite, Höhe, Gewicht. (Das Gewicht sollte sich exakt einstellen lassen, z.Bsp.: 3,490 Tonnen. (bei 3.5 t kann es sein, dass das WoMo als Lastwagen >3.5t gewertet wird)
Neuere Generationen von Navi's unterscheiden bei der Routenberechnung zwischen LKW und WoMo und sollen für Lastwagen verbotene Strassen ausgrenzen.
5. Zieleingaben: Das Ziel kann man als Adresse, mittels Koordinaten oder direkt mit gezieltem Druck in der Karte (Touchscreen) eingeben.
Koordinatenangaben sollen unter mehreren Varianten möglich sein.
Gängige Angaben sind: Längengrad (E) und Breitengrad (N) d.h. Nord und Ost (O od. E) Koordinaten. Diese Angaben können aus Poi's (Point of interest), Campingbüchern, Stellplatzkatalogen, Prospekten usw. entnommen werden.
Das Gerät soll folgende Koordinatenangaben direkt aufnehmen können:
Breitengrad (N) u. Längengrad (E)
in Grad, Minuten, Sekunden: Bsp. N 47° 56' 22" E 2° 16' 15"
dieselben Angaben können in Grad u. dezimal Minuten: N 47° 56,367' E 2° 16,250'
oder in Dezimalgrad eingegeben werden: N 47,93945° E 2,27083°..
Bei obigem Beispiel handelt es sich immer um dasselbe Ziel, nämlich um einen Stellplatz in Frankreich (Vitry-aux- Loges).
6. Bei der Zieleingabe soll die Möglichkeit bestehen ein oder mehrere Zwischenziele als Adresse, Koordinaten oder über die Karte einzugeben.
7. Die Planung einer Tour/Route sollte möglich sein. Jede Navi-Software rechnet die Route nach bestimmten Kriterien, welche zum Teil voreingestellt werden können, aber oft verläuft die Strecke anders als gewünscht.
Wenn man eine bestimmte auf der Karte ausgesuchte Route fahren möchte, ist es unerlässlich eine Tour/Route im Navi planen zu können. Dazu gibt es bei verschiedenen Geräten das Menü „Route oder Tour „. So kann man dem Gerät genau vorgeben welche Strecke man fahren möchte ohne unliebsame Überraschungen zu erleben.
Es gibt Geräte denen man vorgeben kann welche Stadt man passieren möchte u. zwar besitzen diese ein Menü welches „navigieren über „ od. ähnliche Möglichkeiten hat.
Bei letzterer Angabe entfällt das lästige „Überspringen des nächsten Zieles“.
8. Wenn eine Route oder ein Ziel eingegeben wurde sollte das Gerät die letzten Eingaben automatisch speichern oder zumindest Abfragen zur Speicherung.
9. Eine weitere sinnvolle Option ist die Berechnung von Alternativrouten.
10. Die meisten Geräte besitzen eine Reihe freier Einstellungen über Streckenkriterien,
Bsp.: schnelle Route, kurze Route, dynamische Route, ökonomische Route, touristische Route,



11. Viele Geräte besitzen Staumelder oder Unfallmelder u. berechnen automatisch od. nach Abfrage eine Umgehungsroute. (TMC : Traffic Message Chanel)
12. Die Meldung von sog. Unfallschwerpunkten (Blitzermelder) ist interessant , jedoch in manchen Ländern verboten.
13. Ob man Autobahn , Mautstrassen, Fähren u.a. „annehmen oder meiden“ auswählen kann, haben die meisten Navis .
14. Hilfreich sind Poi-Finder für Tankstellen, Parkplätze usw.
15. Fürs WoMo sind Stellplatzfinder, Campingfinder eine grosse Hilfe. Es gibt sie bereits integriert, wobei die Aktualisierungsmöglichkeit zu klären ist oder die Infos können per PC in das NAVI eingespielt werden. Hierzu ist die Eingabemöglichkeit zum jeweiligen Gerät beim Verkäufer zu erfragen.
16. Sinnvoll ist die Möglichkeit den Bildschirm in 2 unterschiedliche Anzeigen zu teilen (Splitscreen), wodurch eine gewünschte Streckenübersicht (Vorausschau) neben einer Detailansicht möglich ist. Hier können auch andere Streckenparameter angezeigt werden.
17. Ein Fahrspurassistent ist hilfreich, wenn man oft Autobahnen nutzt, da die Ausfahrten frühzeitig und übersichtlich angezeigt werden.
18. Meiner Meinung nach sollte die wirklich gefahrene Route aufgezeichnet werden damit man sie nach den Ferien ausdrucken kann u. somit als Erinnerung behalten kann.
19. Seit einiger Zeit existieren Naviprogramme für android Telefone Iphone, Ipad. Sogenannte <Apps> welche kostengünstig auf ein Telefon (Handy) aus dem Internet bezogen werden können.
20. Beim Kauf sollten diese Kriterien dazu dienen das geeignete Gerät zu finden. Man sollte sich nicht scheuen dem Verkäufer Fragen zu vorgenannten Kriterien zu stellen und sich die Funktionen der Geräte vor dem Kauf vorführen zu lassen. Mit leeren Versprechen kommt der Ärger unterwegs und Stress ist vorprogrammiert.



Bevor es auf grosse Tour geht ist es ratsam das NAVI- Gerät mit all seinen Funktionen auf gewohnten Strecken ausführlich auszuprobieren und zu testen, damit man nicht auf grosser Fahrt und im Ausland durch Fehlbedienung am falschen oder auf ungewollten Umwegen am Ziel ankommt.

ACHTUNG: DAS BESTE NAVIGATIONSSYSTEM ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG FÜR MÖGLICHE FALSCHNAVIGATION UND IRRTÜMER. DEM FAHRER OBLIEGT IMMER NOCH DAS MITDENKEN UND VERMEIDEN VON FEHLERN UND UNFÄLLEN.

Leider ist es nicht einfach übersichtliche Tabellen mit allen spezifischen Eigenschaften der Navi's zu finden. Vieles findet man in Katalogen u. im Internet. Demnächst werde ich mich für ein Model entschliessenmüssen und in der nächsten Ausgabe werde ich meine Erfahrungen nach längeren Fahrten mitteilen können.

Nachstehend einige Navi-Geräte welche seit einiger Zeit speziell für Wohnmobile angepriesen werden. (nur mobile Systeme)

Becker Transit 70 LMU
 Blaupunkt Travelpilote 70 C EU
 Falk NEO 640 camperGarmin camper 760 LMT-D EU
 Garmin Camper 760 LMT-D
 Navigon Camper and Caravan
 NavGear 6" RSX-60 DVB-T Camper-Edition
 Snooper S7000 Ventura
 Tomtom GoLife camper&caravan



Diese Liste erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.

Pol

Achat d'un Système de navigation pour Motor-home

02.2014



Critères à prendre en considération lors du choix d'un GPS pour la navigation sur route.

(une recherche qui n'est pas simple vu la multitude de marques au marché)

1. Choisir les dimensions de l'écran qui devrait avoir au minimum 5pouces (12,7cm par diagonale. L'écran servira t'il aussi comme écran de marche arrière du véhicule ?
2. Le choix du matériel cartographique : (si possible tous les Pays envisagés de visiter) Les systèmes récents possèdent 45 pays et même plus.
3. Les mises à jour : A vie ! (personne ne sait ce que cela signifie en réalité) Des producteurs signalent que les mises à jour ne sont garanties seulement si elles sont faites dans un délai de moins de 2 ans. Après ce délai l'appareil n'existe plus pour eux, ou bien les mises à jour sont gratuites les 2 premières années avec abonnement. Passé ce délai on aura des frais annuels p. mise à j. D'autres promettent la mise à jour à vie ????? ou bien jusqu'à fin de livraison de cartes pour ce modèle ??? (j'ai fait l'expérience qu'après 2 ans il n'existait plus de mise à jour pour mon Blaupunkt travel pilote 400)
4. Les caractéristiques du véhicule : longueur, largeur, hauteur, poids (pma). Il est avantageux de pouvoir enregistrer le poids exact (3,450 tonnes et non 3,5 t) parce que à partir de 3,5t la navigation est considérée comme p. un poids lourd. Les nouvelles générations de GPS peuvent différencier entre Camping-car et Camion pour le calcul de la navigation.
5. Destination : La destination peut être donnée comme adresse, par coordonnées ou bien en marquant la carte sur l'écran tactile (touchscreen). Pour les coordonnées il est indispensable de pouvoir les indiquer de différentes manières : Normalement les données se font en Longitude (E) et Latitude (N) c'est à dire Nord et Est (E)(O). Ces données peuvent provenir de POI (points d'intérêt) de catalogues de campings, de dépliants, de cartes d'aires de services etc.
Exemple : coordonnées pour une aire de stationnement (Vitry-aux-Loge Fr.)
En degrés, minutes, secondes : N 47° 56' 22 " E 02° 16' 15"
En degrés, minutes décimales : N 47° 56,367' E 02° 16,250"
En degrés décimales : N 47,93954° E 02,27083°
La destination est toujours la même.
6. Pour arriver à la destination voulue il est préférable de pouvoir déterminer des points intermédiaires par adresse, coordonnées ou bien par simple pression sur l'écran sur la position souhaitée sur la carte.
7. Pour la planification d'un voyage la programmation d'une tour ou route est presque indispensable si on veut visiter les villes voulues sur le chemin. Tout système de navigation travaille suivant des critères programmés, et souvent le parcours de route n'est pas celui qu'on a imaginé.
Il existe des systèmes ou on peut planifier sa propre route sur un ordinateur et de la transférer ensuite sur le GPS. D'autre part il est possible de programmer la route en passant par....
8. Après la planification le GPS devrait enregistrer la dernière route ou demander de le faire pour éviter de programmer à chaque reprise.
9. Une autre option est le calcul de une ou plusieurs routes alternatives.
 - 10. La plupart des systèmes possèdent la possibilité de choisir le type de parcours en programmant la route la plus courte, route la plus vite, route écologique, route dynamique, route économique.

11. Pas mal d'appareils peuvent communiquer les embouteillages, accidents, et peuvent calculer instantanément des routes alternatives. (TMC: Traffic Message Channel)
12. Les avertissements des caméras radar sont intéressants mais dans certains pays on est dans l'illégalité!!
13. Tous les systèmes possèdent la présélection pour les autoroutes à péage, bacs etc.
14. Les POI sont des aides très utiles pour trouver les stations de carburant, parkings, supermarchés etc.
15. Pour les motor-homes ils existent des aides pour trouver les aires de stationnement, aires de services, les campings. Celles ci peuvent être intégrées ou peuvent être chargées par ordinateur.
16. Il peut être utile de partager l'écran en 2 (split screen) pour voir d'un côté la route et de l'autre côté des détails d'un carrefour p.ex.
17. Souvent un assistant de voie est programmé ce qui aide de prendre la bonne sortie de route.
18. A mon avis il serait préférable que le système pourrait enregistrer le parcours effectif pour le retracer après les vacances.
19. Depuis quelque temps il existent des programmes (applications) de navigation pour charger sur le téléphone androïde (iphone, ipad etc.).
20. Normalement on ne trouve pas tous ces avantages sur un GPS mais il est conseillé de faire son propre choix pour les préférences personnelles. N'hésitez pas de demander le revendeur pour une démonstration des possibilités requises. Avec des simples promesses en aura beaucoup de déceptions en route et le stress est programmé.



Avant d'aller sur le grand chemin il est indispensable de tester le système avec toutes ses fonctions dans un environnement bien connu pour pouvoir faire les pré-réglages de son choix pour éviter de faire des détours involontaires à cause de fausses manipulations.

Attention : LE MEILLEUR SYSTEME DE NAVIGATION DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR UNE NAVIGATION ERRONNÉE ET POUR DE FAUSSES DÉCISIONS.
LE CONDUCTEUR SEUL A LA RESPONSABILITÉ DE LA CONDUITE DU VÉHICULE.

PS. Cet article provient de longues recherches pour l'achat d'un nouveau système de navigation pour mon camping-car. Je dois prendre une décision dans un bref délai et avec la parution de la prochaine édition je saurais vous communiquer mon expérience au retour de mes balades en motorhome.

En annexe une série de produits de différentes marques conçues pour Motor-homes. (seulement GPS mobil)

Becker Transit 70 LMU

Blaupunkt Travelpilote 70 C EU

Falk NEO 640 camperGarmin camper 760 LMT-D EU

Garmin Camper 760 LMT-D

Navigon Camper and Caravan

NavGear 6" RSX-60 DVB-T Camper-Edition

Snooper S7000 Ventura

Tomtom GoLife camper&caravan



Cette liste est conçue à titre d'information sans vouloir donner l'aperçu d'être complète .

Bilder zu Navi-Kriterien. Quelle Internet : Garmin, Becker, Blaupunkt,



Cartographie : 45 Pays ou plus.
Kartenmaterial: 25 Länder u. mehr.



Programmation pour mobilhomes.
Routenberechnung berücksichtigt WoMo Daten



Gabarit et PMA du véhicule
Maasse u. Gesamtgewicht des Mobils



Écran divisible (splitscreen)
Bildschirm teilbar (slitscreen)



Sorties d'autoroute
Vergrößerung bei Ausfahrten



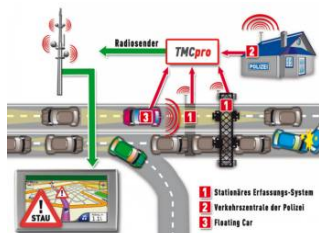
Données supplémentaires: Stations de carburant, magasins etc.
Zusatzinformationen: Tankstellen, Geschäfte usw.



Écran 5" (12,7cm) au moins à 7" (17,7cm) diagonale.
Bildschirmgröße: Min. 5" (12.7cm) bis 7" (17,7cm) Diagonale.



Vavigation par Tél. portable
Handynavigation: iPhone, iPad, Android.

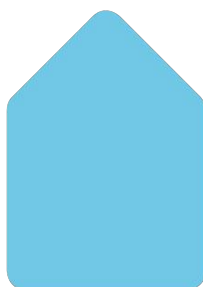


TMC: pour éviter embouteillages.
TMC: Staumelder, Unfallmelder





SÄIT 1987 DE PARTNER FIR DE CAMPER
AN D'CARAVANNE



**MOTOR
HOMES
CENTER**

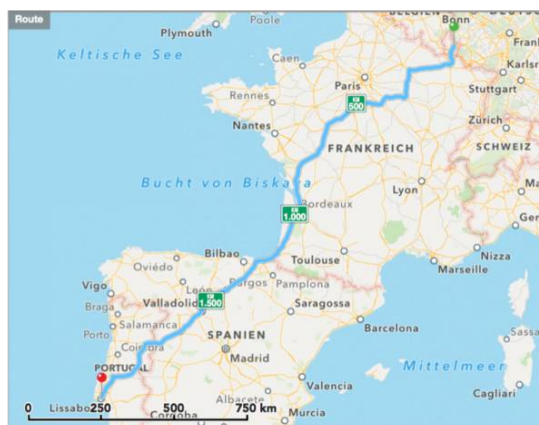
Home. Mobile

31 rue de Mersch L-7470 Saeul
T 266 119 www.motorhomes.lu

Voyage au Portugal pour l'EuroCC 2014

Pour le 6 Mai 8 équipages de La FLM ont réservé pour participer au grand Meeting international de la FICM à Lisbonne au Portugal.

Pour parcourir le trajet non négligeable, pour certains les vacances commenceront plus tôt. D'autres partiront vers le 1er mai pour arriver à temps pour cette grande manifestation près de la capitale de ce beau pays.



Surtout l'ambiance entre amis, ayant le même esprit de voyager et de fêter ensemble, rend inoubliables ces rassemblements de centaines de motorhomes.

6 journées de fête et de visites dans la capitale et ses alentours récompenseront pour le long trajet.

Après ce sera la *prolongation* vers plusieurs villes, notamment la ville de **Batalha**, le fameux site de **Fatima**, la ville de **Porto** ...



Lisboa

Et alors ? À partir du 18 mai tout le monde est libre pour voyager selon ses propres désirs pour visiter des lieux à son aise .

Le programme du meeting peut être visualisé en cliquant sur <Liens> de notre Home-page FLM puis FICM et FICM 37°EUROCC Portugal.

Nous souhaitons à nos équipages bonne route et de revenir sain et sauf avec beaucoup de beaux souvenirs.

Batalha



Les responsables de la FLM

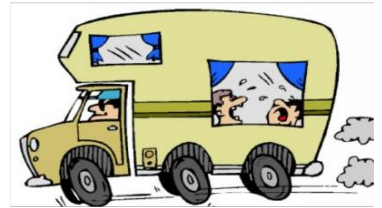


HMW SHOP

Wohnmobil und Caravan Zubehör

www.hmw.lu email hmwlu@pt.lu Tel 0035227449595

Alles für Wohnmobile&Caravan zu günstigen Preise.



Fiamma/Dometic/Waeco/SR Mecatronic/Cadac/

Beaut Solar&AGM Batterien/Samlex Inverter/CTEK etc..

Ersatzteile lieferbar für Dometic/Electrolux/Fiamma usw.

Kamera 12volt Kit 7" AB 200.-€ Beaut **AGM** Aufbau Batterie 80 Amp 169.-€

SR Mecatronic Sat Antenne sofort lieferbar ab 1475.-€



Shop: 6 rue im Hierchen L-8833 Wolwelange

Öffnungszeiten Samstag von 10.00-17.00 Sonntag von 10.00-16.00 Uhr

oder nach Vereinbarung. Gratis Lieferung in Luxemburg.

10% Extra für FLM Mitglieder.

HMW SHOP Hemmer Marco **Tel:00352274495** Fax: 0035227449596

Email hmwlu@pt.lu URL www.hmw.lu

Ragout de boeuf à la bohémienne.

250 gr de ragouts de boeuf



3 poivrons (rouge / vert / jaune)



1 oignons



2 carottes



Bouillon de bœuf



Sel / poivre / paprika doux

1 verre de vin rouge



1 verre d'eau

1 boîte de tomate pelée 250gr



Mister Njam-Njam

Faire revenir le ragout de boeuf dans une pelle et bien le rôtir de tous les cotés.

Ensuite verser le ragout dans une casserole, déglacer la pelle ou vous avez rôti le ragout au vin rouge. Verser le déglaisage sur la viande dans la casserole.

Couper les poivrons et oignons en petit cube +/- 1 cm, trancher les carottes en rondelles.

Mélanger les légumes et la viande, ajouter 1 cuillère à soupe de tomate pure et 1 petite boîte de tomates pelées.

Ajouter de l'eau jusqu' au dessus de la viande et laisser mijoter ¾ d'heure à feux doux.

Assaisonner selon votre goût et servir avec des pâtes.

Bon appétit



Campingworld

Route de Larochette

L-9254 Diekirch

Tél: 26 800 833

www.campingworld.lu

PORTE OUVERTE :
28, 29 et 30 Mars
2014
Speziell Condiounen

Mir mache Gaspréifung.
Wir machen Gasprüfung.

Nouveauté (ou presque)



Film: montage et information
Montagefilm und Information:
www.sicher-durch-den-winter



Ce type de chaînes neige me paraît être un bon compromis pour le début de saison et pour l'automne pour être muni en cas de neige imprévue et pour s'en sortir éventuellement de terrains non stabilisés (terrain de camping etc.)

Je me suis procuré ces chaînes à toutes fins utiles. Les avantages à mon avis :

- Le montage est extrêmement facile et à réaliser par toute personne.
- Fiche de montage plastifiée très explicite (step by step) supportant les intempéries en cas de neige .
- Très léger
- Emballé dans un sac indéchirable comprenant même des gants de protection en vinyl.

Pour des vacances hivernales je proposerais plutôt des chaînes en acier plus résistants sur route partiellement nue.

En Autriche les chaînes Easy Grip ne sont pas admises sur les routes où le port de chaînes est prescrit.

pol



Besonders einfache und felgenschonende Montage. (Quelle :Michelin)

Die besonders leichten Schneeketten sind bei Front- und Heckantrieb unkompliziert und schnell anzubringen. Aufgrund ihrer Elastizität können MICHELIN Easy Grip Schneeketten einfach über den Reifen gestreift werden. Mit dieser platzsparenden Montage sind sie auch für Autos mit engen Radkästen geeignet. Einmal aufgezogen, liegen sie eng am Reifen an, sodass Schleudereffekte minimiert werden. Der innovative Verbund-werkstoff reduziert auch die Geräuschentwicklung im Vergleich zu herkömmlichen Schneeketten. Zudem sind alle Metallelemente im Bereich der Lauffläche des Reifens angeordnet. Dadurch ist die Fahrhilfe besonders felgenschonend, selbst beim Einsatz auf Reifen mit Alufelgen. Auch die Demontage der MICHELIN Easy Grip Schneeketten gelingt besonders nutzerfreundlich und mit wenigen Handgriffen.

Anmerkung: Meiner Meinung sind diese handlichen und leichten Schneeketten ein guter Kompromiss für die Übergangsperioden Frühling und Herbst um eventuellen Überraschungen bei Schnee gerüstet zu sein, ebenso wie als Anfahrhilfe in schmierigem Gelände.

In Österreich nicht erlaubt bei Schneekettenpflicht.

pol

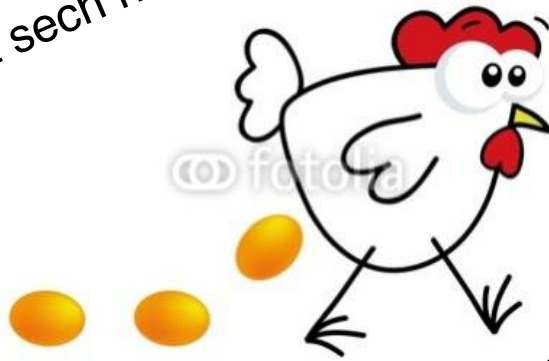
Witzeges

a

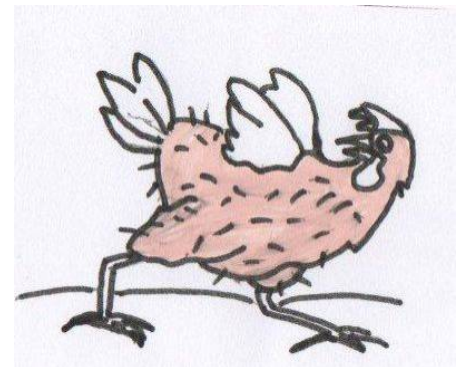
Nodenkleches



Et mécht sech näischt sou einfach wéi färdeg Fritten



Firwaat sin den Inten hier Eer net sou gesicht wéi den Henger hier??
well d'Inte net gackeren!!



Schéin Ouschteren!

Fröhliches Osterfest!

Joyeuses Pâques!

CONTACT

ADRESSE POSTALE

**<<FLM>>
Fédération Luxembourgeoise
de Motor-Homes**

**A.s.b.l. R.C. F252
B.P.42
L-3901 Mondercange**

**Rédacteur <<INFO>>
Paul Wilmes**

**Groupe de travail <<INFO>>
Blasen Lucien
Mack Fernand
Schenal Fabrice
Wilmes Nelly**

**Site Internet
www.flm.lu**

**Webmaster
Gérard Larère**

Prochain <<Info>>

Juillet 2014

D'Camper-Fréjoerslidd (op d'Weis: <wa se moies fësche gin>)

1. Soubal am Fréjaar d'Sonn eraus. Refr: *Juppheidi, juppheida.*
Haale mir et nèt méi aus. Refr: *Juppheidi heida,*
De Camper huerteg aus dem Schapp,
a scho geet daat Botze lass.
Refr.: *Juppheidi juppheida, juppheidi heidiheida,*
juppheidi juppheida juppheidiheida.



2. Wou ass dann daat Botzgeschiir? Refr.:
Ë gët geblenkt vun hanne bis viir . Refr.:
Tapis, Sätz a Matrass raus, -mir fuere jo gär propper aus.
Refr.:

3. Alles gët lo ausprobéiert, Refr.:
D'Loft an d'Pneuen inspizéiert. Refr.:
D'Batterie an d'Waasser dann, d'muss een och nach Vidange maan!
Refr.:

4. Ass och Gas nach an der Fläsch? Refr.:
Den Toiletsdeckel weist eng Schwächt. Refr.;
Och e Produit an den Tank, soss gët schrecklech de Gestank.
Refr.:

5. Fiirt d'Antenn um Dach nach op? Refr.:
Soss dréine mir nach alles op d'Kopp. Refr.:
Ass de Frigo an der Rei? Wéi as't am Schaaf mat dëm Gezai?
Refr.:

6. De Funk dee gët rëm agebaut. Refr.:
Well ënnerwee gët vill gemault. Refr.:
Dann de GPS ohoo! Wou fënt een d' Koordinaten lo?
Refr.:

7. De Frigo muss och gut gefëllt. Refr.:
Well am Ausland ee näischt fënd. Refr.:
Wees keen op gouf iwer nuecht, déi lescht Epic'rie ausgeschluecht?
Refr.:

8. Endlech geet et dann op d'Rees, Refr.;
Wuer et higeet nach kee wees. Refr.:
Haaptssach mir kommen eraus, mat eise léiwe Schleekenhaus!
Refr.:

9. No der siwenzengter Kéier, Refr.:
„Lo hun ech vergees de Béier, Refr.:
An d'Zalot an och den Zocker,- merde doheem steet nach de Botter“
Refr.:

10. Gaangs ma mir rëm demi-tour, Refr.:
an ët gët nees heem gefuer, Refr.:
Sonnebrëll an och de Wecker, -an nach séier bei de Bäcker.
Refr.:

11. Hei lo si mir wiirklech prett, Refr.:
eisen Daag ass lo gerett. Refr.:

An da geet ët ouni Fro, eise schéinsten Hobby noo!

Refr.: Juppheidi juppheida, juppheidi heidi heida,
Juppheidi, juppheida juppheidiheidaaaaaaaa!